



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ  
КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ООО «АВИАГАММА»  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:  
Председатель Комитета  
по физической культуре  
и спорту Курской области  
\_\_\_\_\_ В. Кобзев  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018г.

«СОГЛАСОВАНО»:  
Председатель Комитета  
картинга Российской  
автомобильной федерации  
\_\_\_\_\_ В. Скрыль  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018г.

«СОГЛАСОВАНО»:  
Генеральный директор ООО  
«АВИАГАММА»  
\_\_\_\_\_ В. Андрийчук  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018г.



«СОГЛАСОВАНО»:  
Председатель Федерации  
автомобильного спорта  
Курской области  
\_\_\_\_\_ Н. Овчаров  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018г.

## РЕГЛАМЕНТ

### КУБОК РАФ, Серия Ротакс Макс

#### 3 ЭТАП

в классах:

Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2 (ВРВС 1660061811Я)  
Ротакс Микро, Ротакс Мини

(Организовано в соответствии со спортивным Кодексом РАФ)

Место проведения: г. Курск  
Сроки проведения: 23-24 июня 2018 г.

## 1. Цели и задачи проведения соревнований.

Соревнования по картингу проводятся в целях выявления лучших спортсменов и команд в картинге, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

## 2. Общие положения.

2.1. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям «карт» (КиТТ);
- Регламент официальных соревнований России по картингу 2018;
- Общий регламент Кубка РАФ, Серии Ротакс Макс 2018;
- настоящий Регламент;

2.2. Техническим Организатором соревнований является ООО «Федерация автомобильного спорта Курской области».

Реквизиты: 305023, г. Курск, ул. Литовская, д.12, тел/факс: (4712) 270-800, e-mail: [karting-morozova@yandex.ru](mailto:karting-morozova@yandex.ru).

2.3. Список Официальных лиц Соревнования:

- Директор Соревнования - Харченко Е. (Курск)
- Руководитель гонки - Кравченко И.А., лиц. А18-164 ВК (Екатеринбург)
- Спортивный комиссар - Ерохин Д.М., лиц. В18-1069 1К (Москва)
- Старший технический контролер - Малыгин К.Е., лиц. В18-2590 1К (Ковров)
- Технический контролер - Непиющий П.И., лиц. С18-5006 3К (Москва)
- Гл. Секретарь соревнования - Дудина М.И., лиц. А18-184 ВК (Тольятти)
- Компьютерный хронометраж - Тяпкин М.П., лиц. В18-1030 1К (Москва)
- Комиссар по безопасности и маршруту – по назначению
- Врач Соревнования - по назначению

## 3. Сроки и место проведения.

3.1. Соревнования проводятся 23-24 июня 2018 года на лицензированной РАФ трассе Курского картодрома по адресу: г. Курск, ул. К. Маркса, 75.

3.2. Лицензия на трассу категории А № 1821(60), срок действия до «31» декабря 2018г. Протяженность трассы – 1152 м. Покрытие – асфальт. Направление движения - против часовой стрелки; первый поворот – левый.

3.3. Свободные тренировки перед соревнованиями проводятся на Курском картодроме с 18 по 21 июня 2018 г. с 09-00 до 18-00. 22 июня 2018 до 16-00. Стоимость свободной тренировки – 2000 руб. (день). Для классов РМмикро и РМмини стоимость тренировок 1500 рублей.

### 3.4. Расписание ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ:

#### Пятница 22.06.2018г.

10-30 Административный контроль

16-30 Брифинг

17-00 Технический контроль

#### Суббота 23.06.2018г.

18-00Выдача шин

#### Воскресенье 24.06.2018г.

09-00 Официальные тренировки

11-00 Квалификация

13-00 Предфинальные заезды

15-00Финальные заезды

18-00Награждение

## 4. Обеспечение мер безопасности.

4.1. Только трасса и только в отведённое расписанием время может быть использована для тренировок и заездов.

## 5. Заявки на участие в соревнованиях.

5.1. Заявки на участие Пилотов и Команд в соревнованиях подаются до 15 июня 2018 года (24:00) в адрес [Zayavka.rotax@mail.ru](mailto:Zayavka.rotax@mail.ru)

5.2. Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

Стартовый взнос для Пилотов класса Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс - 7000 рублей.

Стартовый взнос для Пилотов класса Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс Мини, DD2 – 6000 рублей.

Командный зачёт – 2500 рублей.

Аренда датчика TranX-160, 260 – 500 руб.

5.4. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

5.5. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

5.6. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб, и за убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

5.7. Административный и предстартовый медицинский контроль проводится по расписанию на картодроме г. Курска.

## **6. Автомобили. Шины. Топливо.**

6.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт».

6.2. Пилот имеет право заявить двигатели, которые приобретены у официального дистрибьютора ROTAX в России и его Сервисных Центров.

6.3. Пилот имеет право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя. Пилотам разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

6.4. Плановое обслуживание двигателя в день Административного контроля не проводится.

6.5. Запрещается вскрывать двигатель и менять пломбу после прохождения Административной проверки.

6.6. На Соревновании предписано обязательное применение одинакового передаточного отношения (звезд):

для класса Ротакс Макс микро, Ротакс Макс мини.

6.7. В соревнованиях будет применяться процедура «общей заправки». Информация будет в Бюллетене Организатора 15.05.2018г.

6.8. В классах Ротакс Макс-юниор, Ротакс Макс процедура «общей выдачи шин». В классе РМ микро, DD2 и РМ мини выдача «общих шин» не будет проводиться.

## **7. Административные проверки (АП).**

7.1. 22.06.2018года (Пятница)

10-30 – 14-30 Административный контроль по дополнительному расписанию в помещении судейской коллегии.

7.2. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители (или Представители, ими назначенные) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Пилотов, предусмотренными настоящим Регламентом.

7.3. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Пилота, обязательно! лицензию Заявителя (для несовершеннолетних пилотов), Лицензию Коллективную (если заявляет юридическое лицо), письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших 18 лет), страховой полис, паспорт двигателя. Пилот должен иметь медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.

7.4. Участники и Пилоты, не прошедшие АП, к соревнованию не допускаются.

7.5. Пилот, принимающий участие в этапах, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160,260.

## **8. Технический осмотр.**

8.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

8.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт»»;

– спортивную экипировку (СП КК РАФ).

8.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование.

8.4. Факт предъявления карта на технический осмотр рассматривается как заявление о его полном соответствии Техническим требованиям.

8.5. В классе DD2 допускаются двигатели, соответствующие техническим регламентам с 2016 по 2018гг.

8.6. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая «закрытого парка».

8.7. Техническая комиссия вправе контролировать техническое состояние карта, двигателя, экипировки в любой момент соревнования.

## **9. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.**

9.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются на АП.

9.2. На собрании должны присутствовать **все** Пилоты, прошедшие АП.

9.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

## 10. Безопасность.

10.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

10.2. Правила поведения Пилотов – СП КК РАФ.

10.3. Официальный информационный стенд находится в Зоне управления гонкой и в предстартовой зоне.

10.4. Правила поведения в зоне соревнований:

- на протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого пилота должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров;

- запрещается использование любых транспортных средств, в т. ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов (штраф 3000 руб.);

- запрещается нахождение гостей и членов команды и Предстартовой зоне, в «Закрытый парк» допускается только один Механик и Пилот;

- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;

- на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Участника;

- пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке **штраф 20 000 рублей;**

- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие. За нарушение взимается **штраф в размере 10000 рублей;**

- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки (только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере **3 000 рублей;**

- запрещено курение на всей территории соревнования;

- запрещено пользование открытым огнем в Парке-стоянке и на трассе соревнований;

- использование для тренировок трассы вне отведенного расписанием соревнований времени влечет немедленное исключение нарушителя из соревнований.

10.5. Для крепления палаток, шатров, тентовых навесов организаторы предоставляют специальные грузы.

## 11. Условия проведения Соревнования.

Статья 9. Регламент Кубка РАФ 2018.

## 12. Определение результатов.

Статья 10. Регламент Кубка РАФ 2018.

## 13. Награждение.

13.1. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию. Победители и призёры (1–3 места) в классах Ротакс Микро, Ротакс Мини, Ротакс Макс-юниор, Ротакс Макс, DD2 награждаются по итогам соревнований памятными кубками.

13.2. Награждение проводится по следующим видам зачёта: Личный зачёт, Зачёт 32+, Командный зачёт.

## 14. Финансовые условия

14.1. Расходы, связанные с подготовкой и проведением соревнований производятся из средств Организатора.

14.2. Расходы по командированию и пребыванию участников на соревнованиях (проезд, проживание, питание во время соревнований) обеспечивают командирующие организации или сами участники.

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.**