



АВИАГАММА

Общество с ограниченной ответственностью
ООО «АВИАГАММА»

Юридический адрес: 127572, г. Москва, ул. Новгородская, д.37, помещение 1
ИНН/КПП – 7708734210/771501001

«01» февраля 2018 г.

e-mail: rotaxinfo@mail.ru

www.russianrotaxkart.ru

Возрастные требования к Пилотам, участвующим
в соревнованиях Rotax Max по картингу в 2018 году

Класс	Micro	Mini	Junior	Max	DD2
Возраст	8-11*	10-13*	12*-15*	14*-99	15-99
Год рождения	2007-2010*	2005-2008*	2003-2006*	2004 и старше	2003 и старше

*Возрастные требования для классов Micro, Mini, Junior могут быть изменены в соответствии с возрастными требованиями Автомобильной Федерации страны, принимающей Grand Finals 2018.

*В классе "Junior" с 12 лет могут участвовать Пилоты, обладатели лицензии National DKJunior

*В классе "MAX" с 14 лет могут участвовать только Пилоты, обладатели лицензии National DK, C-Senior

Возрастные требования к Пилотам, участвующим в соревнованиях по картингу в 2018 году:

https://vk.com/doc278539558_453159495?hash=ef5d230d01de2de752&dl=e234aba9d0c6ce9b9c

Весовые требования к Пилотам, включая карт и всю необходимую экипировку для обеспечения безопасности (шлем, комбинезон, перчатки и т.д.), в 2018 году

Класс	Micro	Mini	Junior	Max	DD2*
Минимальный вес (кг)	110	130	145	160	170

*Минимальный вес в классе DD2 32+ соответствует минимальному весу в классе DD2

Генеральный директор



Андрейчук В.Н.

Возрастные требования к Пилотам, участвующим в соревнованиях по картингу в 2018 году.

1. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

Юноши (Юниоры)

МИКРО	с 6 до 9 лет
МИНИ, Пионер	с 8 до 11
Супер МИНИ, Кадет	с 10 до 13
ОК-Junior, Национальный-Юниор, РМ-Юниор	с 12* до 15

Взрослые

ОК, РМ	с 14* лет
KZ2, Национальный, РМ-DD2	с 15*

Таким образом, в 2018 году к соревнованиям допускаются Пилоты:

В классе МИКРО (см. п. 3)	2009 - 2012 г. р.
в классах МИНИ, Пионер	2007 - 2010
в классе Супер МИНИ, Кадет	2005 - 2008
в классе ОК-Junior, Национальный-Юниор, РМ-Юниор	2003 - 2006
в классах ОК, РМ	2004 г.р. и старше*
в классах KZ2, Национальный, РМ-DD2	2003 г.р. и старше*

2. Минимальный возраст Пилота определяется по году рождения (кроме класса МИКРО).

Максимальный возраст Пилота определяется по достижению полных лет.

Пример: класс МИНИ, 11 лет – это 10 лет, 11 месяцев, 30 дней. Пилоту разрешается закончить сезон в данном классе после достижения максимального возраста.

3. В классе МИКРО, возраст считается по количеству полных лет на день начала проведения Административных проверок (т.е. для Пилотов класса Микро, минимальным возрастом является 5 лет, 11 месяцев, 30 дней). Пилоту разрешается закончить сезон в классе МИКРО после достижения максимального возраста, если его день рождения позднее 01.07.2018 года.

4. Дополнительные условия.

Минимальный вес Пилота в полной экипировке в классах МИНИ, Пионер – 25 кг, в классах Супер МИНИ, Кадет – 28 кг, в классах ОК-Junior, Национальный-Юниор – 35 кг, ОК – 40 кг.

5. Условия досрочного перехода Пилота в следующий класс.

Досрочный переход Пилота в следующий класс разрешен только для участия в официальных соревнованиях. При этом, Пилотом должен быть достигнут определенный результат (быть в числе первых 33% от получивших зачет Пилотов на одном из этапов Чемпионата или Первенства России), и он по своему физическому развитию соответствует следующему классу.

В любом случае необходимо письменное обращение в РАФ, на основании которого Пилот может получить специальное разрешение.

6. Пилот (юниор), принявший участие в любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в зачёте юниоров.

* – см. условия, изложенные в документе "Лицензии Водителей в соревнованиях по картингу в 2018 году.