

МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Н.О.Б.Ф. «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»

«УТВЕРЖДАЮ»

Организатор

Президент Н.О.Б.Ф.

«ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»

Тимофеев А.Н. _____

«__» _____ 2018 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Федерация автомобильного спорта

Московской области, президент

Стрельченко В.В. _____

«__» _____ 2018 г.



ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

(Открытое официальное многоэтапное соревнование)

по картингу 2018 года

в классах:

МИНИ/1660131811Н, СУПЕР МИНИ/1660031811Н, ОК-Junior/1660221811Н,
ОК/1660161811Л, KZ2/1660181811Л, Пионер/1660111811Н, Кадет/1660121811Н,
НАЦИОНАЛЬНЫЙ-Юниор/1660151811Я, НАЦИОНАЛЬНЫЙ/1660151811Я, Ротакс
Макс/1660061811Я, Ротакс Макс Юниор/1660061811Я.

РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

Московская область.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Соревнование «Чемпионат и Первенство Московской области 2018» является открытым, классифицируемым, традиционным соревнованием. Контроль проведения соревнования осуществляет Федерация Автомобильного Спорта Московской области (далее по тексту ФАС МО).
- 1.2. Основанием для проведения соревнования является Официальный календарь всероссийских и традиционных соревнований РАФ по картингу 2018 года и Единый календарный план физкультурно-оздоровительных, спортивных и спортивно-массовых мероприятий Московской области на 2018 год.
- 1.3. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:
 - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
 - Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России Трофеев, Серий РАФ (ОУ РАФ);
 - Национальные, спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
 - Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
 - Настоящий Регламент соревнования.
- 1.4. Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию и публикацию видеоматериалов принадлежат организатору соревнования НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА».

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

- 2.1. По поручению ФАС МО организацию соревнования осуществляет НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА» при содействии Администрации Подольского муниципального района Московской области и Администрации Раменского района Московской области, Островецкий сельский округ, деревня Верхнее Мячково, аэродром Мячково.
- 2.2. Юридический адрес Организатора: 123317, Москва, ул. Антонова-Овсеенко, д.6, стр.1. Адрес Организатора: Московская обл., Подольск г., Симферопольское ш., 42-й км, Н.О.Б.Ф. «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА», Тел. (903)739-7070, E-mail: info@fparacing.ru
- 2.3. Контакты с Участниками: Директор Соревнования – Тимофеев Андрей Николаевич: 8- 903-739-7070.
- 2.4. Главная судейская коллегия объявляется Регламентом этапа соревнования по согласованию с РКС ФАС МО.

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Календарь проведения соревнования:
 - 1 этап – 2-3 июня 2018 года. (картодром «Лидер») г. Подольск.
 - 2 этап - 14-15 июля 2018 года. (автодром «ADM Raceway») г. Мячково.
 - 3 этап Финал – 18-19 августа 2018 года. (По назначению).

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ВОДИТЕЛИ.

- 4.1. К участию в соревновании допускаются Пилоты имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е-Ю", "Е", выданную РАФ в 2018 году.
- 4.2. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России 2018 г.

5. ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО.

- 5.1. Соревнования проводятся в личном зачете в следующих классах: Мини (код ВРВС 1660131811Н), Супер Мини (1660031811Н), ОК Junior (1660221811Н), ОК (1660161811Л), KZ2 (1660181811Л), Пионер (1660111811Н), Кадет (1660121811Н), Национальный Юниор (1660151811Я), Национальный (1660151811Я), Ротакс Макс (1660061811Я), Ротакс Макс Юниор (1660061811Я), (DD2, РМ мини и РМ микро в качестве не классифицируемой гонки поддержки).
- 5.2. Если число заявленных в классе Водителей менее 5 (пять), Организатор оставляет за собой право отменить участие класса в соревновании. Организатор оставляет за собой право объединять классы.
- 5.3. Участники имеют право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя.
- 5.4. Водителям разрешается замена двигателя между заездами, на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.
- 5.5. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Водителями.
- 5.6. Стартовые номера Водителей следует указать в предварительной заявке.
- 5.7. В классах "Национальный", "Национальный-Юниор" будут использоваться шины: – "сухие" VEGA SL4, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5; – "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.
 В классах "ОК Junior" будут использоваться шины: – "сухие" VEGA ХН2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5; – "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.
 В классах "ОК", "KZ2" будут использоваться шины: – "сухие" VEGA ХН2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5; или – "сухие" VEGA ХМ, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5; – "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.
 В классах "Пионер", "Кадет", "Мини", "Супер Мини" будут использоваться шины: – "сухие" VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5; – "дождевые" VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.
 В классах "Ротакс Макс", "Ротакс Макс Юниор" будут использоваться шины согласно Техническому регламенту серии Ротакс Макс 2018.
- 5.8. На Соревнование Пилот может использовать определённое количество шин: – "сухих" 3-х передних, 3-х задних; – "дождевых" 4-х передних, 4-х задних. Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, 1-го и 2-го финальных заездов.
- 5.9. Допускается использование в соревновании шин бывших в употреблении приобретенных ранее у официального поставщика.
- 5.10. В случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых Пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин. Монтаж и хранение дождевых шин производится Пилотами самостоятельно в парке-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.
- 5.11. На Соревновании в качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых СИК-FIA). Оплата за бензин и масло производится Пилотом самостоятельно представителям компаний поставщиков. Приготовление топливной смеси и хранение её, производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. В качестве топлива разрешено применение только смеси бензина торговой марки **ЛУКОЙЛ ЭКТО 100 (AI-100-K5)**. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор SHATOX SX 300. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования. В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +2 ед. по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован. (Приложение №1.2 ссылка: http://subarukarting.ru/wp-content/documents/control_fuel_1.pdf)

6. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

- 6.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (если иное не указано в Регламенте этапа) на e-mail: info@fparacing.ru. Форма заявки в соответствии с Приложением №1 к Регламенту Официальных соревнований России 2018 года.
 Ссылка: http://kartingrf.ru/wp-content/uploads/2018/App2_Zayavka_18.docx

- 6.2. Для согласования размещения в парке-стоянке, необходимо заблаговременно, как минимум за 10 дней до начала Административных проверок (если иное не указано в Регламенте этапа) подать заявку организатору (Приложение №2 настоящего Регламента). Заявки принимаются по телефону: +7(903)7397070 или e-mail: info@fparacing.ru. В заявке обязательно должны быть указаны: Фамилия, Имя Пилота, класс, стартовый номер, количество и размер палаток и автотранспорта.
- 6.3. Организационный (заявочный) взнос на участие в соревнованиях вносится наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчёту (Подробно указывается в Регламенте этапа). Для желающих оплатить заявочные взносы в безналичной форме необходимо обращаться к Организатору.
- 6.4. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.
- 6.5. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:
 - а) отклонения заявки кандидата на участие;
 - б) когда соревнования не состоялись.
- 6.6. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб, и за убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.
- 6.7. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.
- 6.8. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

7. ТРАССА.

- 7.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ и иметь Лицензию трассы установленного РАФ образца.
- 7.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется и подписывается Акт приемки трассы.
- 7.3. Все трассы, на которых проводятся этапы соревнования, должны быть оборудованы системой электронного хронометража TranX-160.

8. КЛАССИФИКАЦИЯ.

- 8.1. Соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
- 8.2. Дистанция заездов в классах, устанавливается Регламентами этапов. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов.
- 8.3. Классифицируются только те Пилоты, которые прошли как минимум 75% дистанции финального заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.
- 8.4. В случае если результаты Пилота в заезде (заездах), этапе аннулированы за нарушение технических требований подготовки двигателя и применяемых шин, то при подведении итоговых личных результатов Чемпионата, Первенства они обязательно учитываются как зачётные заезды (этапы).

9. БЕЗОПАСНОСТЬ.

- 9.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 01.04.1993 года № 44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".
- 9.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если

появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов и Заявителей или их персонала.

- 9.3. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.
- 9.4. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, ёмкостью не менее 1 литра.
- 9.5. В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть размещены таблички с указанием фамилий Пилотов, их стартовых номеров и класса.

10. ТРЕНИРОВКИ.

- 10.1. Тренировки проводятся по классам в соответствии с расписанием соревнований.
- 10.2. Использование для тренировок территории вне трассы соревнований влечет немедленное исключение нарушителя из соревнований.

11. КВАЛИФИКАЦИЯ.

- 11.1. Квалификация проводится по правилам СИК-FIA. На этапе проводится одна сессия.
- 11.2. Квалификация проводится на трассе, оборудованной системой электронного автоматического хронометража. Квалификация состоит из сессии продолжительностью 10 минут. Допустимое количество карт на трассе в сессии – в соответствии с паспортом трассы. Хронометрируется время прохождения Водителем каждого круга в сессии. Начало участия в сессии Водитель определяет самостоятельно.
- 11.3. Если Водитель во время сессии остановился на трассе, съехал с трассы в Закрытый парк или в Ремонтную зону, то он уже не может продолжить участие в квалификации.
- 11.4. Результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения одного из кругов в сессии. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Водителей учитывается время следующего лучшего круга.
- 11.5. В случае выхода из строя, или утери датчика электронного хронометража, результат Водителя в квалификации определяется по лучшему кругу, зафиксированному системой. В случае отсутствия зафиксированных показаний системы хронометража, не зависимо от причины, Водитель занимает последнее место в протоколе квалификации.

12. СТАРТ, ФИНИШ, ОСТАНОВКА ГОНКИ.

- 12.1. С момента начала процедуры старта (выезда на прогревочный круг) на Водителя налагаются условия гонок, и где бы он ни находился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.
- 12.2. Старт в классах Пионер, Кадет, Национальный Юниор, Национальный, KZ2 - с места, в остальных классах – с хода.
- 12.3. На стартовом поле автомобили располагаются по схеме 2-2-2, исходя из того, что автомобиль Водителя, показавшего лучший результат в квалификационном заезде, располагается справа, со стороны первого, после старта поворота трассы.
- 12.4. Стартовый сигнал в финальных заездах подается светофором, на тренировках, контрольных заездах и при выезде на прогревочный круг – зеленым флагом. Технический Судейский пункт (зона флагов и табличек) располагается в зоне старта-финиша.
- 12.5. После окончания квалификационных и финальных заездов (получения финишной отмашки или сигнала об окончании заезда) каждый Водитель обязан плавно снизить скорость и, не нарушая порядка прохождения финиша, проследовать по трассе в Закрытый парк, для Технического контроля, не прохождение которого влечет за собой аннулирование результата Водителя в данном заезде.
- 12.6. При возникновении в ходе заездов исключительных обстоятельств, препятствующих их дальнейшему безопасному проведению, они могут быть остановлены по решению Руководителя гонки. Сигналом об остановке является красный флаг, увидев который

Водители обязаны снизить скорость и двигаться, подчиняясь сигналам судей на трассе, в Закрытый парк или в Зону старта (по решению Руководителя гонки).

13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

13.1. В зависимости от занятых мест в финальных заездах этапов Водителям начисляются очки по следующей системе:

1-е место	- 25 очков
2-е место	- 20 очков
3-е место	- 16 очков
4-е место	- 13 очков
5-е место	- 11 очков
6-е место	- 10 очков
7-е место	- 9 очков
8-е место	- 8 очков
9-е место	- 7 очков
10-е место	- 6 очков
11-е место	- 5 очков
12-е место	- 4 очка
13-е место	- 3 очка
14-е место	- 2 очка
15 место	- 1 очко.

Очки за места с 16 и далее не начисляются.

13.2. В случае объединения классов зачет осуществляется по классам отдельно.

13.3. Победитель в трехэтапном соревновании определяется по наибольшей сумме очков полученных на третьем финальном этапе с учетом очков набранных на первом и (или) втором этапе. Участник не принявший участие в третьем финальном этапе не классифицируется по итогам трехэтапного соревнования.

13.4. Очки, набранные в первом и (или) втором этапах включаются в общий протокол третьего финального этапа и суммируются с очками, полученными в финале.

13.5. В случае равенства суммы очков у нескольких Водителей, предпочтение отдается Водителю, занявшему больше первых мест в зачетных этапах (затем вторых и т.д).

14. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

14.1. НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА» и администрация картодромов обеспечивают подготовку и обслуживание трассы. НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА» обеспечивает подготовку документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки участников, судей, комплектование и содержание судейской коллегии.

14.2. Администрации Подольского и Раменского районов: подготавливают Распоряжения Глав Администраций об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

14.3. НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА» и ИП Тимофеев А.Н. осуществляют доленое финансирование соревнования.

15. РЕКЛАМА И ПРАВА НА ОСВЕЩЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

15.1. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на этапах соревнований, а также освещение Официальных соревнований в целом, принадлежат НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА».

15.2. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.

15.3. Осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнования разрешено для официальных поставщиков НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА», официально зарегистрированных команд и организаций (лиц), имеющих соглашение (договор) с НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА».

- 15.4. В своих местах расположения, Заявитель может размещать не более четырёх флагов, с логотипами команды и её спонсоров. Высота флагштоков не более 4-х метров. Флаги спонсоров команд без логотипов или названия команд не допускаются.
- 15.5. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу соревнований на специально оговорённых местах.

16. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

- 16.1. Водители, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачете на этапе, в каждом классе, награждаются Кубками. Водители в классах с количеством участников менее 5 спортсменов награждаются кубком за первое место и медалью за второе и третье места.
- 16.2. Водители, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачете в трехэтапном соревновании, в каждом классе, награждаются Кубками.

17. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

- 17.1. Только Организатор Соревнования имеет право вносить уточнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, после согласования с Федерацией Автомобильного Sports Московской Области. Только Организатор Соревнования имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

18. НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

Официальные поставщики КК РАФ 2018 года.

Шины VEGA. ООО "2В" АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: vegakart@gmail.com.

Заявки на бронирование шин подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (если иное не указано в Регламенте этапа).

**Предварительная заявка
на согласования размещения в парке-стоянке
«Чемпионат и Первенство Московской области 201_»**

этап		дата	
Участник	_____	Город	_____
Водитель 1	_____		
Фамилия Имя	_____		
Класс картов	_____		
Стартовый №	_____		
Палатка	_____		
Размер палатки	_____	, количество	_____ шт.
Автотранспорт	_____		
Автомобиль техничка	_____	размер	___ x ___ = _____ шт.

Дата подачи заявки / ___ / _____ / 201_ г. Представитель Участника _____