



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОМИТЕТ КАРТИНГА  
ООО «АВИАГАММА»  
АСК «АТРОН»**

**"СОГЛАСОВАНО"**

*Российская автомобильная федерация  
Председатель КК РАФ*

\_\_\_\_\_ Скрыль В.И.  
" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

**"УТВЕРЖДАЮ"**

*Генеральный директор  
Общества с ограниченной ответственностью  
«АВИАГАММА»*

\_\_\_\_\_ Андрийчук В.Н.  
" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

**«УТВЕРЖДАЮ»**

*Спортивный директор  
Автоспортивного комплекса «АТРОН»*

\_\_\_\_\_ Евсенин Д.В.  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г

**РЕГЛАМЕНТ  
СОРЕВНОВАНИЙ ПО КАРТИНГУ  
Grand Prix РОТАКС МАКС**

**Классы  
Ротакс Макс юниор  
Ротакс Макс  
Ротакс Макс DD2**

**(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)**

**Место проведения:** г.Рязань АСК «Атрон»  
**Сроки проведения:** 29.09-01.10..2017г

## **1. Цели и задачи проведения соревнования.**

Соревнование по картингу проводится в целях выявления лучших спортсменов в картинге, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

Определение победителя в классах: Ротакс Макс –юниор, Ротакс Макс для участия в Grand Finale 2017 года.

## **2. Общие положения.**

2.1. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Технические Требования к классам Ротакс Макс 2017 года;
- настоящий Регламент.

2.2. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) одобряет в 2017 году соревнование «Grand Prix Ротакс Макс» (далее GP) в классах: Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2.

РАФ поручает общее руководство и контроль за проведением GP Ротакс Макс ООО"АВИАГАММА" (Руководитель – Андрийчук В.Н). ИНН 7708734210, КПП 770801001105503, Москва, ул.МКАД,104-й км, д.8А, тел.: (499) 200-14-70 факс: (499) 200-22-47, э-адрес: [rotaxinfo@mail.ru](mailto:rotaxinfo@mail.ru)

Адрес Организатора: АСК «АТРОН» 390000 Рязанская обл., Рязанский р-н., д.Секиотово, д.4., тел.: (4912) 55-05-62 [info@atrontrack.ru](mailto:info@atrontrack.ru)

Телефон и mail для справок и консультации: 89272167088 (Дудина Марина), [Zayavka.rotax@mail.ru](mailto:Zayavka.rotax@mail.ru)

## **3. Сроки и место проведения.**

3.1. Grand Prix Ротакс Макс проводится 29 сентября-01октября 2017 года на трассе автоспортивного комплекса "АТРОН"

по адресу: Рязанская обл., Рязанский р-н., д.Секиотово, д.4.

Лицензия на трассу категории «А» № 1713(116)

Длина трассы – 1400 м. Покрытие – асфальт. Направление движения – по часовой стрелке; первый поворот – правый

3.4. Учебно-тренировочные сборы проводятся с 25 по 29 сентября 2017 года. Стоимость -2000 руб.

## **4. Обеспечение мер безопасности.**

4.1. Администрация АСК «АТРОН» обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнования: УВД, Управление по делам ГО и ЧС, департамента здравоохранения.

Официальные лица Соревнования:

- |                                       |                               |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| - Наблюдатель РАФ                     | - Скрыль В.И. (Москва)        |
| - Директор Соревнования               | - Вензовский П. (Рязань)      |
| - Руководитель гонки                  | - Кравченко И. (Екатеринбург) |
| - Председатель КСК                    | - Ерохин Д. (Москва)          |
| - Спортивный комиссар                 | - Шурпаков В. (РБ, г. Гродно) |
| - Спортивный комиссар                 | - Галонский С. (РБ, г.Гродно) |
| - Технический комиссар                | - Малыгин К. (Ковров)         |
| - Технический контролёр               | - Забаров Г. (Москва)         |
| - Гл. Секретарь соревнования          | - Дудина М. (Тольятти)        |
| - Компьютерный хронометраж            | - Тяпкин М. (Москва)          |
| - Комиссар по безопасности и маршруту | - Евсенин Д. (Рязань)         |
| - Врач Соревнования                   | - по назначению               |

4.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несет Директор соревнования. Руководитель гонки обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Водителей, Заявителей и персонала.

4.3. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения **каждого** Водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, емкостью не менее 1 литра. На тележке должна быть табличка с названием класса и стартовый номер Водителя.

4.4. В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть указаны фамилии Водителей, их стартовых номеров и класса.

## **5. Заявители, Водители.**

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители следующих стран: Республика Беларусь, Республика Молдова, Казахстан;

– Водители, имеющие Разрешение НАФ на участие в соревновании;  
– Водители, имеющие, национальную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны согласно требованиям СК РАФ.

Российская федерация:

Заявители, имеющие Лицензию РАФ 2017г;

– Водители, имеющие Лицензию РАФ 2017 года, как минимум «Е», «Е-юниор»;  
– Водители, имеющие международную Лицензию Водителя, выданную РАФ в 2017 году;

5.2. Возраст Водителей:

- класс Ротакс Макс юниор, Водителю должно исполниться 12\* лет в 2017 году; 16 лет должно исполниться после 31.12.2017 года.

- класс Ротакс Макс - Водителю должно исполниться 14\*\* лет в 2017 году.

- класс Ротакс Макс DD2 - Водителю должно исполниться 15 лет в 2017 году;

- класс Ротакс Макс DD2 зачет 32+ - Водителю должно исполниться 32 года в 2017 году.

\* – см. условия, изложенные в документе "Лицензии Водителей в соревнованиях по картингу в 2017 году;

\*\* – см. условия, изложенные в документе "Лицензии Водителей в соревнованиях по картингу в 2017 году.

5.3. Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, отвечающие требованиям к экипировке.

5.4. В GP установлен личный зачет.

В личном зачёте участвуют все Водители, допущенные к участию в соревновании и соответствующие условиям допуска, которые:

– которые приняли участие в двух и более этапах национальных отборочных соревнований или в двух и более региональных соревнованиях а классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс в 2017 году;

- в классе DD2 допускаются Водители без ограничений;

– в классе DD2 для Водителей установлен параллельный зачет «32+».

5.5. Водитель, принимающий участие в соревновании, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160, (260).

5.6. Водитель может принять участие в соревновании только в одном классе.

5.7. Водитель, выигравший национальное отборочное соревнование 2017 года, не может принимать участие на Grand Prix Ротакс Макс 2017 года.

## **6. Заявки на участие в соревновании.**

6.1. Заявки на участие Водителей в GP подаются до 17 сентября 2017г.(24:00) в адрес Zayavka.rotax@mail.ru .

6.2. Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

6.3. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Водителей, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

6.4. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

– принимает условия проведения данного соревнования;

– освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его Водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителю, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

6.5. Заявочный взнос Водителям возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

Стартовый взнос для Водителей 9 000 рублей. Оплата за шины и топливную смесь производится Водителем самостоятельно.

## **7. Автомобили. Шины. Топливо.**

7.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

7.2. Водитель имеет право заявить двигатели, которые приобретены только у официального дистрибьютора ROTAX в России и его Сервисных Центров.

7.3. Водитель имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Водителям разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

Двигатель может быть вскрыт в исключительном случае, если Технический Комиссар и Руководитель гонки признают, что дальнейшая эксплуатация двигателя не возможна.

7.4. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Водителями.

7.5. Во всех классах будет применяться процедура "общей выдачи шин" и топливной смеси. Новые шины предоставляются официальным поставщиком.

Во всех классах Водителю разрешено применение:

- "сухих" 3-х передних, 3-х задних;
- "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификации, отборочных, утешительного, предфинального и финального заездов.

7.5.1. В случае объявления дождевой гонки во время официальных заездов каждый Водитель обязан прибыть в предстартовую зону с установленным на карт новым комплектом "дождевых" шин.

7.6. В соревнованиях будет применяться процедура «общей заправки». В качестве топлива будет использоваться смесь бензина **ТНК Аи 95** (расположенной по адресу: г.Рязань, ул. Ситниковская, д.69. ) и масла **XPS-Karttec 2-stroke oil**. Пропорция 1:40. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47.

7.7. По окончании соревнования для проверки технического состояния двигателя приглашаются минимум два представителя Сервисных центров Ротакс, назначенных техническим координатором или совместным решением технического координатора и КСК.

7.8. По решению КСК, любая деталь может быть заменена на другую, предоставленную дистрибьютором. Представители технической комиссии, по решению КСК могут повторно осмотреть двигатель на его в соответствие Техническим регламентом, а также в случае получения протеста.

### **8. Административные проверки (АП).**

8.1. Точное место и время проведения АП указывается непосредственным Организатором соревнования.

8.2. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители (или Представители, ими назначенные) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Водителей, предусмотренными настоящим Регламентом.

8.3. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Водителя, лицензию Заявителя, письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Водителей, не достигших **18 лет**), паспорт двигателя.

8.4. Участники и Водители, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованиям.

8.5. Приоритет в получении стартовых номеров имеют участники с Республики Беларусь, Республики Молдова, Республики Казахстан. Далее участники Кубка РАФ 2017.

### **9. Предстартовый технический осмотр.**

9.1. Водитель обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

9.2. На предстартовый технический осмотр Водитель должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- спортивную экипировку (СП КК РАФ).

9.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Водителем оборудование.

Техническая комиссия вправе контролировать техническое состояние карта, двигателя, экипировки в любой момент соревнования.

9.4. Факт предъявления карта на технический осмотр рассматривается как заявление о его полном соответствии Техническим требованиям.

### **10. Собрание Водителей и Заявителей (брифинг). Информация.**

10.1. Для информирования Водителей и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера проводятся официальные собрания Водителей и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Заявителям на АП.

10.2. На собрании должны присутствовать **все** Водители, прошедшие АП.

10.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

### **11. Безопасность.**

11.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

11.2. Правила поведения Водителей – СП КК РАФ.

11.3. Всем Водителям во время официальных заездов запрещено отрывать две руки от руля. За нарушение – аннулирование результата заезда.

11.4. Во время Соревнования (с момента заезда на картодром) запрещено использовать велосипеды, самокаты, и т.д.. Штраф 3000 рублей.

**12. Условия проведения.**

12.1. Соревнование состоит из официальных тренировочных заездов, квалификации, отборочных, предфинального и финального заездов.

В классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2 к участию в предфинальном и финальном заездах допускаются 34 Водителя.

12.2. Официальные тренировки:

– две тренировки – не менее 10 мин каждая;

Обязательно прохождение минимум трех кругов.

12.3. Квалификация.

12.3.1. Проводится одна квалификационная сессия – 10 минут.

12.4. Отборочные заезды:

12.4.1. Отборочные заезды в GP проводятся по системе ABC. По результатам квалификации в классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2, в зависимости от общего количества Водителей в классе, распределяются по двум (AB менее 28 Водителей) или трем (ABC более 28 Водителей) группам.

При системе AB Водитель, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, и т.д. Проводятся два заезда: А – В, В – А.

При системе ABC Водитель, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвертый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Водителям, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Водителям, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Водитель, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии Соревнования.

12.4.3. Дистанция отборочного заезда не менее 10 км. Для классов РМю, РМ, DD2.

12.5. Результаты Водителей в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков.

- Водители, классов Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 28, допускаются к Предфинальному заезду. Водители, занявшие в отборочных заездах места с 29 и далее, стартуют в "утешительном" заезде.

Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Предфинальному заезду.

12.6. Дистанции предфинального и финального заездов

Класс: Ротакс Макс юниор

– предфинальный – на дистанцию не менее 13 км;

– финальный – на дистанцию не менее 16 км.

Классы: Ротакс Макс и Ротакс Макс DD2

– предфинальный – на дистанцию не менее 18 км;

– финальный – на дистанцию не менее 22 км.

Перерыв между предфинальным и финальным заездами – не менее 40 мин;

12.7. Старт осуществляется "с хода" в соответствии с процедурой, изложенной в СП КК РАФ.

12.8. Места на старте предфинального заезда распределяются по результатам отборочных заездов. В случае равенства очков у двух или нескольких Водителей учитывается лучшее время квалификации.

12.9. Места на старте финального заезда распределяются по результатам предфинального заезда.

12.10. Водитель, выехавший из предстартовой зоны, но по каким-то причинам (поломка, не справился с управлением и т.д.) на прогревочном или формовочном кругах, оставшийся на трассе, считается стартовавшим в заезде.

Водитель не выехавший из предстартовой зоны по любой причине в предфинальном заезде в финальный заезд не допускается.

12.10. В зоне закрытого парка может находиться Водитель и один Механик.

12.12. Механику запрещено подходить к карту после заезда до прохождения процедуры взвешивания.

12.13. В предстартовой зоне строго запрещается производить какие-либо работы, за исключением корректировки давления в шинах.

**13. Определение результатов GP.**

13.1. Результат Водителя (занятое место) определяется по финальному заезду.

13.2. В заезде Водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша.

13.3. Водитель, обогнанный (или обгоняемый) на круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями.

13.4. Победитель в зачете РМ-юниор, Ротакс Макс получает право принять участие в Grand Final 2017 года.

**14. Пенализация и штрафы.**

14.1. Таблицу пенализаций см. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2017. п.11.

14.2. Нарушение ТТ подготовки двигателя -аннулирование результата соревнования, лишение лицензии представителя Сервисного центра.

#### **15. Протесты. Апелляции.**

15.1. См. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2017. п.12.

#### **16. Награждение.**

16.1. По завершению GP проводится награждение. Победители и призеры **обязаны** присутствовать на Награждении.

16.2. Победители и призеры должны прибыть на церемонию награждения в комбинезоне и со шлемом.

16.3. Победители в классах Ротакс Макс-юниор, Ротакс Макс награждаются путевками на Grand Final 2017 года.

16.4. Победители DD2, DD2 зачёт 32+ награждаются ценными призами.

16.5. Будет проводиться лотерея среди общего зачета DD2.

#### **17. Реклама и права на освещение Grand Prix.**

17.1. Все права на все соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат ООО «Авиагамма».

17.2. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на соревнованиях, а также освещение соревнований в целом, принадлежат ООО «Авиагамма».

17.3. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения ООО «Авиагамма» запрещено.

17.4. Осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнования разрешено для официальных поставщиков Grand Prix Ротакс Макс.

17.5. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу соревнований на специально оговоренных местах.

17.6. Размещение рекламы на фоне стартовых номеров запрещено.

#### **18. Изменения, дополнения и толкование Регламента.**

Только ООО «Авиагамма» имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей, а после заседания КСК – решение принимает Коллегия Спортивных Комиссаров. Обо всех изменениях и дополнениях Заявителей информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

#### **Официальный поставщик Grand Prix Ротакс Макс**

Шины МОЖО ООО «Авиагамма» тел.: +79265265017, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

Бензин Реализация: ООО «Авиагамма» тел.: +79265265017, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.