

**РЕГЛАМЕНТ КУБКА РАФ 2019 года
по КАРТИНГУ
Классы Ротакс Макс- юниор, Ротакс Макс, Ротакс DD2**

Статья 1. Общие положения.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2019 году Кубок РАФ по картингу в классах Ротакс Макс – юниор (код ВРВС 1660061811Я), Ротакс Макс (код ВРВС 1660061811Я), Ротакс DD2.

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Положения (Регламента) Официальных соревнований России 2019 г. по картингу.

1.3. Организатором Кубка РАФ является ООО "АВИАГАММА" договор с РАФ от 14.02.2017г. Секретарём Кубка РАФ является ДУДИНА Марина Игоревна, e-mail: Zayavka.rotax@mail.ru

Статья 2. Календарь.

1 этап	23-24 марта	Сочи
2 этап	11-12 мая	Ростов-на-Дону
3 этап	08-09 июня	Мячково
4 этап	27-28 июля	Рязань
5 этап	10-11 августа	Рязань
6 этап	17-18 августа	Нижний Новгород

Статья 3. Пилоты. Команды.

3.1. К участию в Кубке РАФ допускаются:

– пилот, имеющие, как минимум, национальную лицензию пилота категории "Ею", "Е", выданную РАФ в 2019 году.

– пилоты (резиденты РФ), получившие открепление РАФ и имеющие, международную лицензию 2019 года, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) той страны, в которую было выдано открепление. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ;

– пилоты (не резиденты РФ), имеющие, как минимум, высшую национальную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны в 2019 году. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ.

3.2. В Кубке РАФ установлены следующие зачёты:

– личный зачёт;

– личный зачёт "32+" в классе DD2

- личный зачёт "32+" в классе РМ (билеты на Гранд-финал в общем зачёте РМ)

– командный зачёт.

В зачет "32+" могут быть заявлены пилоты, которым исполняется 32 года в течение 2019 года.

3.3. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Кубка РАФ пилоты могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Одна организация (клуб, секция) может заявить Команды в общекомандном зачёте.

Состав Команды в общекомандном зачёте: 4 Пилота, но не более двух в классе. Обязательно в команде одного пилота из класса Ротакс Макс Микро или класса Ротакс Макс Мини.

Статья 4. Заявки на участие.

4.1. Заявки на участие пилотов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail Zayavka.rotax@mail.ru .

4.2. Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

4.3. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Пилотов, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

5.2. Пилот имеет право заявить двигатели, которые приобретены только у официального дистрибьютора ROTAX в России и его Сервисных Центров.

5.3. Пилот имеет право заявить на соревнования каждого этапа Кубка одно шасси и два двигателя.

5.4. К техосмотру допускается двигатель (двигатели) с неповрежденной пломбой (пломбами) в соответствии с нормами Технического регламента.

5.5. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

5.6. На каждом из этапов Кубка РАФ Пилот может использовать следующее количество шин (максимально):

- "сухих" 2-х передних, 2-х задних;
- "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификации, отборочных, утешительного, предфинального и финального заездов.

5.6.1. Во всех классах на этапах Кубка РАФ будет применяться процедура "общей выдачи шин" и топливной смеси. Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Монтаж и хранение дождевых шин производится Пилотами самостоятельно в парк-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.

5.7. На этапах для всех Пилотов может быть предписано обязательное применение одинакового передаточного отношения (звезд), регулировок карбюратора и др.

5.8. В соревнованиях будет применяться процедура «общей заправки». Сдача баков на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

5.9. По окончании соревнования для проверки технического состояния двигателя приглашаются минимум два представителя Сервисных центров Ротакс, назначенных техническим координатором или совместным решением технического координатора и КСК.

5.10. По решению КСК, любая деталь может быть заменена на другую, предоставленную дистрибьютором. Представители технической комиссии, по решению КСК могут повторно осмотреть двигатель на его в соответствие Техническим регламентом, а также в случае получения протеста.

Статья 6. Административные проверки. Медицинский контроль.

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточненное расписание размещается на информационном табло соревнования.

6.3. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Пилота, лицензию Заявителя с доверенностью (персональную если нет 18 лет), документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота (квалификационная книжка), письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для пилотов, не достигших 18 лет), паспорт двигателя. Пилот должен иметь медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (в соответствии с правилами 2019 года).

6.4. Стартовые номера присваиваются на первом этапе Пилотам на весь сезон Кубка РАФ 2019. Получить стартовые номера с 1 по 3 имеют право Пилоты, занявшие соответствующие места в Кубке РАФ Ротакс Макс 2018 года. Должны использоваться цифры в соответствии с требованиями.

Статья 7. Технические проверки.

7.1. Пилот обязан прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;
- спортивную экипировку.

7.2. На предстартовых технических проверках или в любой другой момент соревнований, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

7.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

Статья 8. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотом и Заявителям на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты, прошедшие АП.

8.3. Только Председатель КСК (Коллегии Спортивных Комиссаров), Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 9. Условия проведения этапа.

9.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов, квалификации, при необходимости отборочных заездов, предфинального и финального заездов.

9.2. Старт осуществляется "с хода" в соответствии с процедурой, изложенной в НСП КК РАФ.

На стартовом поле автомобили располагаются по схеме 2-2-2, исходя из того, что автомобиль Пилота, показавшего лучший результат в квалификационном заезде, располагается справа, со стороны первого, после старта поворота трассы.

В классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2 к участию в предфинальном и финальном заездах допускаются 34 Пилота.

9.3. На этапе проводятся минимум две официальные тренировки по 10 минут. Обязательно прохождение минимум трех кругов.

9.3.2. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

9.4. На этапе проводится одна квалификационная сессия – 10 минут.

9.4.1. Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

9.5. Отборочные заезды в Серии проводятся по системе (ABC). По результатам квалификации Пилоты, в зависимости от общего количества Пилотов в классе:

в классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2 распределяются по двум (AB менее 28 Пилотов) или трем (ABC более 28 Пилотов) группам.

При системе AB Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, и т.д. Проводятся два заезда: А – В, В – А.

При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, А – С, В – С.

9.5.1. Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилот, чей результат в заезде аннулирован по любой причине, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

9.5.2. Дистанция отборочного заезда.

Класс Ротакс Макс юниор на дистанцию не менее 10 км

Классы Ротакс Макс и Ротакс Макс DD2 на дистанцию не менее 12 км

9.5.3. Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков.

- Пилоты, классов Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 28, допускаются к Предфинальному заезду. Пилоты, занявшие в отборочных заездах места с 29 и далее, стартуют в "утешительном" заезде.

Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии Соревнования.

9.6. Дистанция "утешительного" заезда:

Класс Ротакс Макс юниор на дистанцию не менее 10 км

Классы Ротакс Макс и Ротакс Макс DD2 на дистанцию не менее 12 км

Пилоты, занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 допускаются к предфинальному заезду.

9.7. Дистанции предфинального и финального заездов

Класс Ротакс Макс юниор:

– предфинальный – на дистанцию не менее 13 км;

– финальный – на дистанцию не менее 16 км.

Классы Ротакс Макс и Ротакс Макс DD2:

– предфинальный – на дистанцию не менее 18 км;

– финальный – на дистанцию не менее 22 км.

Перерыв между предфинальным и финальным заездами – не менее 40 мин;

9.8. Места на старте предфинального заезда распределяются по результатам отборочных заездов. В случае равенства очков у двух или нескольких Пилотов учитывается лучшее время квалификации.

9.9. Места на старте финального заезда распределяются по результатам предфинального заезда.

9.10. Пилот, не выехавший из предстартовой зоны в предфинальном заезде по любой причине, в финальном заезде не допускается.

9.11. В зоне закрытого парка может находиться Пилот и один Механик.

9.12. Механику запрещено подходить к карту после заезда до прохождения процедуры взвешивания.

9.13. В предстартовой зоне строго запрещается производить какие-либо работы, за исключением корректировки давления в шинах.

9.14. При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов.

9.15. Пилот, обогнанный (или обгоняемый) на круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями.

9.16. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Статья 10. Определение результатов этапа.

10.1. Результат Пилота на этапе (занятое место) определяется по сумме очков, набранных им в предфинальном и финальном заездах. По результатам заезда Пилоты получают очки согласно нижеприведенной схеме.

В предфинальном заезде: 34, 33, 32, 31 и т.д. до последнего финишировавшего Пилота. Для не финишировавших Пилотов количество очков определяется путем вычитания 5 очков из количества очков, набранного последним финишировавшим Пилотом.

В финальном заезде: 55, 52, 50, 49, 48 и т.д. до последнего финишировавшего Пилота. Для не финишировавших Пилотов количество очков определяется путем вычитания 5 очков из количества очков, набранного последним финишировавшим Пилотом.

В случае одновременного финиша несколькими Пилотами, во внимание принимается лучшее время, показанное в данном заезде каждым из Пилотов.

10.2. Пилот, набравший наибольшую сумму очков по результатам двух заездов, занимает первое место на этапе и т. д.

10.3. При равенстве очков преимущество отдается Пилоту, имеющему лучший результат в финальном заезде.

10.4. Если в классе принимает участие менее 5 Пилотов, то этап в данном классе считается не состоявшимся.

10.5. Командные результаты на этапе определяются по **результатам 4 (четырёх)** участников, заявленных в команду. Пилот, участвующий в двух классах может быть заявлен за команду только в одном классе. Очки в командном зачёте начисляются по таблице (от количества участников в классе, Кодекс РАФ, 1 ТОМ, Таблица Б). *При равенстве очков в командном зачёте, по лучшему результату в классе Ротакс Макс Микро, далее Ротакс Макс Мини.*

Статья 11. Определение итоговых результатов Кубка.

11.1. Соревнование Кубок РАФ 2019 года будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено не менее пяти этапов.

11.2. Фактически принявшим участие в этапе считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из официальных заездов этапа. Принявшим участие в многоэтапном соревновании считается Пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.

11.2. Пилот получает дополнительное очко в общий зачет, если он принял участие более чем в пяти этапах Кубка (за каждый последующий этап).

11.3. Результатом Пилота в Кубке является сумма очков, полученных им в 5 (или менее) лучших предфинальных и в 5 (или менее) лучших финальных заездах;

11.4. При равенстве очков преимущество отдается Пилоту, имеющему большее количество первых мест в финальных заездах. При последующем равенстве – в предфинальных заездах. Далее преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в Финале последнего совместного этапа.

11.5. Итоговые результаты в Командном зачете определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на 6 (или менее) этапах. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по лучшему результату на заключительном этапе.

11.6. В случае если результаты Пилота в заезде (заездах), этапе аннулированы за нарушение технических требований подготовки двигателя и применяемых шин, то при подведении итоговых личных результатов они обязательно учитываются как зачетные заезды (этапы).

Статья 12. Пенализация и штрафы.

12.1. Таблицу пенализаций см. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2019. п.11.2.

12.2. Нарушение ТТ подготовки двигателя -аннулирование результата соревнования, лишение лицензии представителя Сервисного центра.

Статья 13. Протесты. Апелляции.

13.1. См. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2019. п.12.

Статья 14. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

Только ООО «АВИАГАММА» имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Заявителей информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Статья 15. Награждение.

15.1. Пилотам, занявшим итоговые первые места в Кубке РАФ, присваивается звание "Победитель Кубка РАФ 2019 года по картингу". Он награждается памятным кубком и дипломом. Пилоты, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными кубками и дипломами.

15.2. Победитель в каждом зачете получает право принять участие в Grand Final 2019 года.

15.3. Команде, занявшей итоговое первое место в Кубке РАФ, присваивается звание "Команда (официальное название команды) – Победитель Кубка РАФ 2019 года по картингу", она награждается памятным кубком и дипломом.

Официальные поставщики Кубка РАФ 2019 года.

Шины МОЖО ООО "Aviagamma" тел.: +79687254501, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

Бензин Реализация: ООО "Aviagamma" тел.: +79687254501, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

РАФ. 2019.