



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ АДМИНИСТРАЦИИ г. СОЧИ
КОМИТЕТ КАРТИНГА
КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
ООО «КАРТИНГ»
ООО «АВИАГАММА»

"УТВЕРЖДАЮ" 
Генеральный директор
Общества с ограниченной ответственностью
«АВИАГАММА»

_____ Андрейчук В.Н.
" _____ " _____ 201__г

"СОГЛАСОВАНО"

Департамент по физической культуре и спорту
администрации г.Сочи

_____ Пилюсян С.В.
" _____ " _____ 201__г

«УТВЕРЖДАЮ»

Технический организатор
Директор ООО «КАРТИНГ»

_____ Чхетиани Б. Ч.
« _____ » _____ 201__г

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

«ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО КАРТИНГУ РОТАКС МАКС» «ROTAX SPRING CUP 2019»

Классы (код ВРВС 1660061811Я)
Ротакс Макс Микро
Ротакс Макс Мини
Ротакс Макс юниор
Ротакс Макс
Ротакс Макс DD2

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

Место проведения: Краснодарский край, г.Сочи
Сроки проведения: 09-10.03.2019г.

1. Цели и задачи проведения соревнования.

Соревнование по картингу проводится в целях выявления лучших спортсменов в картинге, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Общие положения.

2.1. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Технические Требования к классам Ротакс Макс 2018-2019 года;
- Регламент Кубка РАФ 2019 г. и Серии Ротакс Макс 2019 г.;
- Настоящий Регламент соревнования.

2.2. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) одобряет в 2019 году соревнование “Rotax Spring Cup 2019” в классах: Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс Мини, Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2.

РАФ поручает общее руководство и контроль за проведением Rotax Spring Cup 2019 ООО "АВИАГАММА" (Руководитель – Андрейчук В.Н). ИНН 7708734210, КПП 770801001105503, Москва, ул.МКАД,104-й км, д.8А, тел.: (499) 200-14-70 факс: (499) 200-22-47, э-адрес: rotaxinfo@mail.ru

Адрес Технического Организатора: ООО «Картинг» Краснодарский край., г.Сочи., ул. Леселидзе д.1, тел: 8(988)2319350, 8(988)2377957, E-mail: j-118@mail.ru.

Телефон и mail для справок и заявок: 89272167088 (Дудина Марина), Zayavka.rotax@mail.ru

2.3. Список официальных лиц соревнования:

- Директор Соревнования - Чхетиани Б.Ч. (Сочи)
- Руководитель гонки - Кравченко И. А19-164 ВК (Екатеринбург)
- Спортивный комиссар - Ерохин Д. лицензия на оформлении (Москва)
- Старший технический контролер – по назначению
- Технический контролер - Непиющий П. лицензия на оформлении (Москва)
- Технический контролер - Метлов А.(Москва)
- Гл. Секретарь соревнования - Дудина М. А19-184 ВК (Тольятти)
- Компьютерный хронометраж - Мальцев Н. лицензия на оформлении (Ростов-на-Дону)
- Комиссар по безопасности и маршруту – по назначению
- Врач Соревнования - по назначению

3. Сроки и место проведения.

3.1. “ Rotax Spring Cup 2019” Ротакс Макс проводится 09-10.03.2019г (предварительная дата) на трассе картодрома по адресу: Краснодарский край, г.Сочи, ул.Леселидзе, д1.

Длина трассы – 1207м. Покрытие – асфальт. Направление движения – против часовой стрелки; первый поворот – левый.

3.4. Учебно-тренировочные сборы проводятся 04-08.03.2019 года. Стоимость -1500 руб.

4. Обеспечение мер безопасности.

4.1. Администрация Хостинского района: подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

4.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несет Директор соревнования. Руководитель гонки обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, Заявителей и персонала.

5. Заявки на участие в соревновании.

5.1. Заявки на участие Пилотов в RSC подаются за неделю до гонки в любой форме по адресу Zayavka.rotax@mail.ru или по телефону 89272167088 Дудина М. **В случае отказа от участия в соревнованиях обязательно сообщить.**

5.2. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Пилотов, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

5.3. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

– принимает условия проведения данного соревнования;

– освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его Пилоту и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителю, его Пилотам третьим лицам и их имуществу.

5.4. Заявочный взнос Пилотам возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

5.4.1. Стартовый взнос для Пилотов 6 000 рублей. Оплата за шины и топливную смесь производится самостоятельно.

5.4.2. Стартовый взнос для Команд 3 000 рублей.

5.4.3. Аренда датчика TranX-160, (260) – 1000 рублей.

6. Автомобили. Шины. Топливо.

6.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2018-2019 года.

6.2. В классах РМюниор, РМ, DD2 будет применяться процедура "общей выдачи шин" и топливной смеси. Новые шины предоставляются официальным поставщиком. В классе РММикро применяются шины сухие MOJO C2, дождевые CW приобретенные в СЦ на территории России. В классе РММини применяются шины сухие MOJO D2, дождевые W3 приобретенные в СЦ на территории России.

Во всех классах Пилотам разрешено применение:

– "сухих" 2-х передних, 2-х задних;

– "дождевых" 4-х передних, 4-х задних. (MOJO модель W3)

Это ограничение действует для квалификации, отборочных, утешительного, предфинального и финального заездов.

6.2.1. В случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых шин, в соответствии с техническими требованиями в классах. Монтаж и хранение дождевых шин производится пилотами самостоятельно в парк-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку и контроль дождевых шин.

6.3. В соревнованиях будет применяться процедура «общей заправки». В качестве топлива будет использоваться смесь бензина **Лукойл Ан 100** (адрес г. Сочи, Пластунская улица 68) и масла **XPS-Karttec 2-stroke oil**. Пропорция 1:40. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47.

7. Административные проверки (АП).

7.1. Точное место и время проведения АП указывается непосредственным Организатором соревнования.

7.2. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители (или Представители, ими назначенные) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Пилотов, предусмотренными настоящим Регламентом.

7.3. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Пилота, лицензию Заявителя, письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших **18 лет**), мед. справку (со спортивного диспансера), паспорт двигателя.

7.4. Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

7.5. Участники и Пилоты, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованиям.

7.6. Приоритет с 1 по 3 стартовые номера имеют победители и призеры Кубка РАФ и Серии Ротакс Макс 2018.

7.7. В "Rotax Spring Cup 2019" Ротакс Макс установлен личный зачет, командный зачет. Состав команды 4 Пилота, но не более двух в классе.

7.8. Пилот, принимающий участие в соревновании, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160, (260).

8. Предстартовый технический осмотр.

8.1. см.Регламент Кубка РАФ 2019г. статья 7.

8.2. Факт предъявления карта на технический осмотр рассматривается как заявление о его полном соответствии Техническим требованиям.

9. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

9.1. см. Регламент Кубка РАФ 2019г. статья 8.

10. Безопасность.

10.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

10.2. Правила поведения Пилотов – СП КК РАФ.

10.3. Во время Соревнования (с момента заезда на картодром) запрещено использовать велосипеды, самокаты, и т.д.. Штраф 3000 рублей.

11. Условия проведения.

11.1. Соревнования состоят из двух официальных тренировочных заездов, квалификации, при необходимости отборочных заездов, предфинального и финального заездов. (см. Регламент Кубка РАФ 2019г. статья 9 по картингу).

11.2. Официальный информационный стенд находится в Парке-стоянке.

11.3. Правила поведения в зоне соревнований:

- на протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого водителя, в палатке должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров. В случае отсутствия огнетушителя, место для палатки в парк-стоянке не предоставляется.
- запрещается использование любых транспортных средств, в т. ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;
- запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик и Пилот;

- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится организатором в соответствии с предварительными заявками;
- пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 20 000 рублей;
- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие. За нарушение взимается штраф в размере 10000 рублей;
- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки (только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей;
- запрещено курение на всей территории соревнования;
- использование для тренировок трассы вне отведённого расписанием соревнований времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований.

12. Определение результатов соревнований.

12.1. Определение личного результата см. Регламент Кубка РАФ 2019г. статья 10.

12.2. Командный результат определяются по результатам 4 (четырёх) пилотов заявленных в команду. Пилот, участвующий в двух классах может быть заявлен за команду только в одном классе. Очки в командном зачёте начисляются по таблице (от количества участников в классе, Кодекс РАФ, 1 ТОМ, Таблица Б). *При равенстве очков в командном зачёте, по лучшему результату в классе Ротакс Макс Микро.*

13. Пенализация и штрафы.

13.1. Таблицу пенализаций см. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу.

13.2. Нарушение ТТ подготовки двигателя -аннулирование результата соревнования, лишение лицензии представителя Сервисного центра.

14. Протесты. Апелляции.

14.1. См. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу.

15. Награждение.

15.1. По завершению проводится награждение. Победители и призеры **обязаны** присутствовать на Награждении.

15.2. Победители и призеры должны прибыть на церемонию награждения в комбинезоне и со шлемом.

15.3. Победители в классах РМмикро, РМмини, РМ-юниор, Ротакс Макс, DD2, DD2 (32+), РМ (32+), Женский зачёт и командном зачёте награждаются кубками и дипломами. Организатор оставляет за собой право наградить ценными призами.

15.4. Будет фото сессия для всех команд (вся информация будет в расписании).

16. Реклама и права на освещение “Rotax Spring Cup 2019”.

16.1. Все права на все соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат ООО «Авиагамма».

16.2. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на соревнованиях, а также освещение соревнования в целом, принадлежат ООО «Авиагамма».

16.3. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения ООО «Авиагамма» запрещено.

16.4. Осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнования разрешено для официальных поставщиков “Rotax Spring Cup 2019”.

16.5. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу соревнований на специально оговоренных местах.

16.6. Размещение рекламы на фоне стартовых номеров запрещено.

17. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

Только ООО «Авиагамма» имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей, а после заседания КСК – решение принимает Коллегия Спортивных Комиссаров. Обо всех изменениях и дополнениях Заявителей информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Официальный поставщик Rotax Spring Cup 2019

Шины МОЮ ООО “Авиагамма” тел.: +79687254501, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

Бензин Реализация: ООО “Авиагамма” тел.: +79687254501, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.