



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА MICRO MAX*

*В случае разногласий данный Дополнительных правил с Техническим регламентом Кубка РАФ "Серии Ротакс Макс" 2019 года, Дополнительные правила считать основными.



1. Карбюратор

Согласно статье 6.10 Технического регламента Кубка РАФ "Серии Ротакс Макс 2019"

- 1.1. Обязателен к использованию карбюратор, предоставленный организатором.
- 1.2. Каждый карбюратор будет опечатан пломбой с уникальным штрихкодом, записанным за участником.
- 1.3. Карбюраторы разыгрываются путем жеребьевки.
- 1.4. Обязательный онсовной жиклер для всех заездов - 110.
- 1.5. Крышка карбюратора должна быть плотно закручена, а хомут глушителя шума впуска, на фланце карбюратора, должен быть туго закреплен.
- 1.6. Игла должна находиться в самом верхнем положении (5 позиция).
- 1.7. Ограничитель дроссельной заслонки внутри карбюратора должен быть постоянно установлен.
- 1.8. Шаблон (арт. 277400) не должен проходить под дроссельной заслонкой во время её максимального открытия.

2. Передаточное отношение

Ведущие звездочки, предоставляются организатором вместе с двигателем, только они легальны в использовании. Ведомые звезды участники приобретают самостоятельно. На соревнованиях установлено следующее передаточное отношение:

- 1) Обязательное передаточное отношение для первого тренировочного заезда: 14/65.
- 2) Нет дополнительных ведущих звездочек.
- 3) Дополнительные ведомые звездочки, начиная со второго тренировочного заезда, будут определены в дополнительном бюллетени организатора.

3. Выхлопная система

- 3.1. Выхлопная система будет разыгрываться путем жеребьевки и будет промаркирована за участником.
- 3.2. Выхлопная система будет постоянно находиться в закрытом парке. Они будут сдаваться и выдаваться в закрытом парке до/после заездов.
- 3.3. Выхлопной патрубок будет опечатан пломбой и записан за участником.

4. Радиатор

Согласно статье 6.13 Технического регламента Кубка РАФ "Серии Ротакс Макс 2019"

- 4.1. Запрещено удалять шторку радиатора.
- 4.2. Применение ленты для контроля потока воздуха через радиатор запрещено.
- 4.3. Любое другое неоригинальное устройство для контроля потока воздуха через радиатор запрещено.
- 4.4. В качестве охлаждающей жидкости должна использоваться обыкновенная вода, без каких-либо добавок. Обязателен максимальный уровень воды в радиаторе.

5. Топливо

Топливо постоянно будет находиться в закрытом парке.

Сдача баков происходит в четверг после последней тренировки. Баки должны сдаваться пустыми и быть подписанными (стартовый номер и уровень налива). Начиная с пятницы, баки будут выдаваться перед заездами и сдаваться после каждого заезда.

6. Запуск двигателя

- 6.1. Запрещено запускать двигатель в парк-стоянке.
- 6.2. В случае обоснованной проблемы, связанной с работой двигателя, необходимо обращаться к организатору.
- 6.3. Разрешается запускать двигатель в закрытом парке после получения выхлопной системы. Время запуска ограничено 40 секундами, максимальные обороты составляют 8 тысяч об/мин.
- 6.4. За нарушение правила на запрет запуска двигателей, на участника будет наложен штраф в размере, указанном в пункте 12.4, Регламента Серии Ротакс Макс 2019 года по картингу.