МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЦИЯ РАЗВИТИЯ АВТО И МОТО СПОРТА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС «НИЖЕГОРОДСКОЕ КОЛЬЦО»
ООО «АВИАГАММА»
АСК «АТРОН»

«УТВЕРЖДАЮ»
Министр
спорта Нижегородской Области
_____ С.Ю. Панов
"__"_____ 2019 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Председатель Комитета картинга
Российской автомобильной федерации
_____ В.И. Скрыль
" " _____ 2019г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент РФСОО «ФРАМСНО»

_____ С.В. Пигулевский
"__"_____ 2019 г.

"СОГЛАСОВАНО"
ООО «АВИАГАММА»
Генеральный директор
Андрийчук В.Н. _____
" " _____2019г.

«СОГЛАСОВАНО»
Генеральный Директор АСК «Нижегородское кольцо»
_____ С.В. Пигулевский
"__"_____ 2019 г.

КУБОК РАФ
СЕРИЯ РОТАКС МАКС

ПО КАРТИНГУ 2019 года
6 ЭТАП
в классах:
Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2 (ВРВС 1660061811Я)
Ротакс Микро, Ротакс Мини

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
(Организованно в соответствии со спортивным Кодексом РАФ)

Место проведения: Нижегородская область, Богородск
Сроки проведения: 16-18.08.2019 года

1. Цели и задачи проведения соревнования.

1.1. Соревнование по картингу проводится в целях выявления лучших спортсменов в картинге, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Общие положения.

2.1. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Технические Требования к классам Ротакс Макс 2019 года;
- Общий регламент официальных соревнований по картингу 2019 года;
- Общий Регламент Кубка РАФ и Серии Ротакс Макс;
- настоящий Регламент.

2.2. Адрес Организатора: ООО «АВИАГАММА» (Руководитель – Андрийчук В.Н). ИНН 7708734210, КПП 770801001105503, Москва, ул.МКАД,104-й км, д.8А, тел.: (499) 200-14-70 факс: (499) 200-22-47,
E-mail: rotaxinfo@mail.ru.

Адрес Технического организатора: Организаторами соревнований являются АСК «Нижегородское кольцо» и Региональная Физкультурно-Спортивная Общественная Организация Федерация Развития Авто и Мото Спорта Нижегородской Области. Адрес Организаторов: Нижегородская область, Богородский район, зона Нижегородское кольцо здание 1, e-mail: info@nring.ru, тел.: 8 831 429 00 77.

Телефон и mail для справок и консультации: 89272167088 (Дудина Марина) , Zayavka.rotax@mail.ru

3. Сроки и место проведения.

3.1. Соревнования проводятся 16-18 августа 2019 г. на трассе картодрома АСК «Нижегородское кольцо».
Лицензия на трассу категории (на оформлении), срок действия (на оформлении). Длина трассы – 1550 метров. Покрытие – асфальт. Направление движения – по часовой стрелке, первый поворот – левый.

3.2. Свободные тренировки перед соревнованиями проводятся на трассе картодрома АСК «Нижегородское кольцо» с 13 по 15 августа 2019 г. с 10-00 до 17-00. 16 августа 2019 до 16-00. Стоимость свободной тренировки – 2000 руб. (день).

3.3. Расписание ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ:

Четверг 15.08.2019г.

17-00	Жеребьевка для класса Ротакс Макс -Микро

Пятница 16.08.2019г.

12-00	Административный контроль
17-00	Брифинг
15-00	Технический контроль
18-00	**Выдача шин**

Суббота 17.08.2019г.

10-00	Официальные тренировки
11-00	Квалификация
14-15 – 17-30	Отборочные заезды АВС

Воскресенье 18.08.2019г.

09-00	Прогрев
11-00	Предфинальные заезды
13-30	Финальные заезды
15-45	Награждение

4. Обеспечение мер безопасности.

4.1. Администрация АСК «Нижегородское кольцо» обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнования: УВД, Управление по делам ГО и ЧС, департамента здравоохранения.

Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования	Пигулевский Сергей Викторович (Н. Новгород)
Руководитель гонки	Кравченко Игорь А19-164 ВК (Екатеринбург)
Спортивный комиссар	Ерохин Дмитрий В19-1069 1К (Москва)
Спортивный комиссар	Миронов Павел А19-185 ВК (Ульяновск)
Старший технический контролер	Малыгин Константин В19-1004 1К (Ковров)
Технический контролер	Непиющий Пётр В19-0041 3К (Москва)
Технический контролер	Метлов Антон В19-0042 3К (Москва)
Гл. Секретарь соревнования	Дудина Марина А19-184 ВК (Тольятти)
Компьютерный хронометраж	Тришин Максим В19-0530 1К (Казань)
Комиссар по безопасности и маршруту	Гусев Дмитрий В19-0324 1К (Н. Новгород)
Врач Соревнования	по назначению (Н. Новгород)

4.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несет Директор соревнования. Руководитель гонки обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, Заявителей и персонала.

4.3. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения **каждого** Пилота должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, емкостью не менее 1 литра. На тележке должна быть табличка с названием класса и стартовый номер Пилота.

5. Заявки на участие в соревнованиях.

5.1. Заявки на участие Пилотов и Команд в соревнованиях подаются до 09 августа 2019 года (24:00) в адрес ***Zayavka.rotax@mail.ru***

5.2. Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

5.3. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Пилотов, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

- Стартовый взнос для Пилотов классов: Ротакс Макс-Микро, Ротакс Макс-Мини, Ротаск Макс –юниор, Ротакс Макс, ДД2 - **9000 рублей;**
- Командный зачёт – **2500 рублей**;
- Экологический взнос – **600 рублей**;
- Аренда датчика TranX-160, 260 – **700 рублей**.

5.4. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

5.5. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

5.6. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб, и за убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

5.7. Административный и предстартовый медицинский контроль проводится по расписанию на трассе АСК «Нижегородское кольцо» (административное здание).

6. Автомобили. Шины. Топливо.

6.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт»».

6.2. Пилот имеет право заявить двигатели, которые приобретены у официального дистрибьютора ROTAX в России и его Сервисных Центров.

6.3. Пилот имеет право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя. Пилотам разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

6.4. Плановое обслуживание двигателя в день Административного контроля не проводится.

6.5. Запрещается вскрывать двигатель и менять пломбу после прохождения Административной проверки.
6.6. На Соревновании предписано обязательное применение одинакового передаточного отношения (звезд): для класса Ротакс Макс микро, Ротакс Макс мини (Бюллетень организатора).
6.7. В соревнованиях будет применяться процедура «общей заправки». В качестве топлива будет использоваться смесь бензина Лукойл ЭКТО 100 (адрес АЗС: Нижегородская область, Богородский район, деревня Берёзовка, АЗС Лукойл №77/52) и масла XPS-Karttec 2-stroke oil. Пропорция 1:40. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47.
6.8. В классах Ротакс Макс-юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс - DD2 процедура «общей выдачи шин». В классе Ротакс Макс- Микро и в классе Ротакс Макс- Мини, выдача «общих шин» не будет проводиться.
6.9. Официальные поставщики Кубка РАФ 2019 года.
Шины MOJO ООО “Aviagamma” тел.: +79687254501, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.
Бензин Реализация: ООО “Aviagamma” тел.: +79687254501, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

7. Административные проверки (АП).
7.1. 16.08.2019 года (Пятница) 12-00 – 16-30 Административный контроль по дополнительному расписанию в помещении.
7.2. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители (или Представители, ими назначенные) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Пилотов, предусмотренными настоящим Регламентом.
7.3. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Пилота, обязательно! лицензию Заявителя (для несовершенно летних пилотов), Лицензию Коллективную (если заявляет юридическое лицо), письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших 18 лет), страховой полис, паспорт двигателя. Пилот должен иметь медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.
7.4. Участники и Пилоты, не прошедшие АП, к соревнованию не допускаются.
7.5. Пилот, принимающий участие в этапах, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160,260.

8. Технический осмотр.
8.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.
8.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:
– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт»»;
– спортивную экипировку (СП КК РАФ).
8.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование.
8.4. Факт предъявления карта на технический осмотр рассматривается как заявление о его полном соответствии Техническим требованиям 2019 года.
8.5. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая «закрытого парка».
8.6. Техническая комиссия вправе контролировать техническое состояние карта, двигателя, экипировки в любой момент соревнования.

9. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.
9.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются на АП.
9.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты, прошедшие АП.
9.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

10. Безопасность.
10.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

10.2. Правила поведения Пилотов – СП КК РАФ.
10.3. Официальный информационный стенд находится в Зоне управления гонкой и в предстартовой зоне.

10.4. Правила поведения в зоне соревнований:

- на протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого пилота должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров;
- запрещается использование любых транспортных средств, в т. ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов (штраф 3000 руб.);
- запрещается нахождение гостей и членов команды и Предстартовой зоне, в «Закрытый парк» допускается только один Механик и Пилот;
- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;
- на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Участника;
- пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 20 000 рублей;
- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие, а также механическое повреждение асфальтового покрытия (сверление, забивание анкеров, штырей и прочее). За нарушение взимается штраф в размере 20000 рублей;
- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки (только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 3 000 рублей;
- запрещено курение на всей территории соревнования;
- запрещено пользование открытым огнем в Парке-стоянке и на трассе соревнований;
- использование для тренировок трассы вне отведенного расписанием соревнований времени влечет немедленное исключение нарушителя из соревнований.

10.5. Для крепления палаток, шатров, тентовых навесов организаторы предоставляют специальные грузы.
10.6. Согласно утверждённому плану безопасности мест массового пребывания людей (Постановление Правительства РФ от 25.03.2015 № 272), с 23:00 и до 06:00отключение электроэнергии в парке-стоянке.

11. Условия проведения Соревнования.
Статья 9. Регламент Кубка РАФ (Серия Ротакс Макс) 2019.

12. Определение результатов.
Статья 10. Регламент Кубка РАФ (Серия Ротакс Макс) 2019.

13. Награждение.
13.1. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию. Победители и призёры (1–3 места) в классах Ротакс Макс- Микро, Ротакс Макс- Мини, Ротакс Макс-юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс -DD2 награждаются по итогам соревнований памятными кубками.
13.2. Награждение проводится по следующим видам зачёта: Личный зачёт, Зачёт 32+, Женский Зачёт, Командный зачёт.
13.3 Итоговое награждение по сезону 2019г.

14. Организационное обеспечение соревнований.
АСК «Нижегородское кольцо» обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление и обслуживание необходимого оборудования, медицинское обслуживание, размещения участников в парке-стоянке.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.