

Общество с ограниченной ответственностью ооо «АВИАГАММА»

<u>Юридический адрес</u>: 127572, г. Москва, ул. Новгородская, д.37, помещение 1 ИНН/КПП – 7708734210/771501001

«14» марта 2018 г.

e-mail: rotaxinfo@mail.ru www.russianrotaxkart.ru

Бюллетень №1 к техническому регламенту 2018 года

В связи с многочисленными просьбами о дополнительном разъяснении по применению цилиндров в классах Ротакс Макс и DD2 в 2018 году сообщаем следующее:

Класс Ротакс Макс

Цилиндры с идентификационным номером 223 993 с пломбой дистрибьютора являются легальными. См. рисунок номер 1. Всем владельцам двигателей с цилиндрами с идентификационным номером 223 993 без пломбы дистрибьютора предоставляется возможность приобрести новые цилиндры у представителей Сервисных центров по низким ценам до 30 марта, т.к. такие двигатели не будут допускаться к отборочным гонкам.



рис.

Класс DD2

Цилиндры с идентификационным номером 613 933, с пломбой дистрибьютора являются легальными. См. рисунок номер 2. Двигатели с цилиндрами с идентификационными номерами 613 931 или 613 930 будут допущены к отборочным гонкам отдельным бюллетенем при условии дополнительной проверки цилиндров.



рис.2

Классы Микро, Мини, Юниор

В классах Микро, Мини, Юниор изменений нет. Все цилиндры и электронные блоки должны быть с пломбами дистрибьютора. См. рисунок номер 3.



рис.3

