



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ КАРТИНГА
СПОРТИВНЫЙ КОМИТЕТ АДМИНИСТРАЦИИ АЗОВСКОГО РАЙОНА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ООО «АВИАГАММА»
ООО «ЛЕМАР»**

"УТВЕРЖДАЮ"

Организатор

Директор ООО "Лемар"

Савчук Д.А. _____

" " _____ 2018г.

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель Комитета картинга Российской
автомобильной федерации

_____ В.И. Скрьль

" " _____ 2018г.

"СОГЛАСОВАНО"

Глава Администрации Азовского района

Бевзюк В.Н. _____

" " _____ 2018г.

"СОГЛАСОВАНО"

ООО «АВИАГАММА»

Генеральный директор

Андрійчук В.Н. _____

" " _____ 2018г.

"СОГЛАСОВАНО"

Председатель региональной спортивной федерации ОО
"Ростовская областная федерация автомобильного
спорта"

Бахтеев О.А. _____

" " _____ 2018г.

"СОГЛАСОВАНО"

Председатель спортивного комитета
администрации Азовского района Ростовской
области

Мазаный В.Д. _____

" " _____ 2018г.

**РЕГЛАМЕНТ
СОРЕВНОВАНИЙ ПО КАРТИНГУ**

Grand Prix РОТАКС МАКС 2018

Классы

Ротакс Макс юниор

Ротакс Макс

Ротакс Макс DD2

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Место проведения: г.Ростов-на-Дону (Азовский район, посёлок Овощной, картодром "ЛЕМАР")

Сроки проведения: 21-23.09.2018г.

1. Цели и задачи проведения соревнования.

Соревнование по картингу проводится в целях выявления лучших спортсменов в картинге, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Общие положения.

2.1. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Технические Требования к классам Ротакс Макс 2018 года;
- настоящий Регламент.

2.2. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) одобряет в 2018 году соревнование «Grand Prix Ротакс Макс» (далее GP) в классах: Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2.

РАФ поручает общее руководство и контроль за проведением GP Ротакс Макс ООО "АВИАГАММА" (Руководитель – Андрийчук В.Н). ИНН 7708734210, КПП 770801001105503, Москва, ул.МКАД,104-й км, д.8А, тел.: (499) 200-14-70 факс: (499) 200-22-47, э-адрес: rotaxinfo@mail.ru

Адрес Технического организатора: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озерная, 1. Тел.: (863)-270-66-11, E-mail: lemar-info@yandex.ru. Сайт картодрома: www.lemar.su. Директор ООО «Лемар» Савчук Д.А.

Телефон и mail для справок и консультации: 89272167088 (Дудина Марина), Zayavka.rotax@mail.ru

3. Сроки и место проведения.

3.1. Grand Prix Ротакс Макс проводится 21-23 сентября 2018 года на трассе кртодрома "Лемар"

по адресу: Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озерная, 1.

Лицензия на трассу категории А-1820, срок действия до 31.12.2018 г

Движение по часовой стрелке, первый поворот – правый. Длина трассы – 1208 м.

3.2. Учебно-тренировочные сборы проводятся с 17 по 21 сентября 2018 года. Стоимость -2000 руб.

4. Обеспечение мер безопасности.

4.1. Администрация ООО «Лемар» обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнования:

УВД, Управление по делам ГО и ЧС, департамента здравоохранения.

Официальные лица Соревнования:

- Директор Соревнования - Серенко В.В. (Ростов-на-Дону)
- Руководитель гонки - Кравченко И.А., лиц. А18-164 ВК (Екатеринбург)
- Спортивный комиссар - Ерохин Д.М., лиц. В18-1069 1К (Москва)
- Старший технический контролер - Малыгин К.Е., лиц. В18-2590 1К (Ковров)
- Технический контролер - Непиющий П.И., лиц. С18-5006 3К (Москва)
- Гл. Секретарь соревнования - Дудина М.И., лиц. А18-184 ВК (Тольятти)
- Компьютерный хронометраж - Мальцев Н.С., лиц. В18-2409 2К (Ростов-на-Дону)
- Комиссар по безопасности и маршруту – по назначению
- Врач Соревнования - Безусов А.В., г. Ростов-на-Дону

4.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несет Директор соревнования. Руководитель гонки обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Водителей, Заявителей и персонала.

4.3. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения **каждого** Пилота должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, емкостью не менее 1 литра. На тележке должна быть табличка с названием класса и стартовый номер Водителя.

5. Заявители, Пилоты.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты следующих стран: Республика Беларусь, Республика Молдова, Казахстан;

- Пилот, имеющие Разрешение НАФ на участие в соревнованиях;

– Пилот, имеющие, национальную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны согласно требованиям СК РАФ.

Российская федерация:

Заявители, имеющие Лицензию РАФ 2018г;

– Пилоты, имеющие Лицензию РАФ 2018 года, как минимум «Е», «Е-юниор»;

– Пилоты, имеющие международную Лицензию Пилота, выданную РАФ в 2018 году;

5.2. Возраст Пилотов- см. условия, изложенные в документе «Лицензии Пилотов в соревнованиях по картингу в 2018 году».

5.3. В GP установлен личный зачет.

В личном зачёте участвуют все Пилоты, допущенные к участию в соревновании и соответствующие условиям допуска, которые:

- в классе Ротакс Макс (Ротакс Макс зачёт «32+») и Ротакс Макс юниор допускаются ВСЕ пилоты.

- в классе DD2 допускаются Пилоты, проехавшие минимум 3 этапа Кубка РАФ;

- в классе DD2 допускаются Пилоты, не участвующие в Кубке РАФ. Такие Пилоты не могут претендовать на путевку «Grand Final» 2018 года.

– в классе DD2 для Пилотов установлен параллельный зачет «32+».

5.4. Пилот, принимающий участие в соревновании, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160, (260).

5.5. Пилот может принять участие в соревновании только в одном классе.

6. Заявки на участие в соревновании.

6.1. Заявки на участие Водителей в GP подаются до 14 сентября 2018г.(24:00) в адрес Zayavka.rotax@mail.ru .

6.2. Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

6.3. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Пилотов, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

6.4. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

– принимает условия проведения данного соревнования;

– освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его Пилоту и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителю, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

6.5. Заявочный взнос Пилотам возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

Стартовый взнос для Пилотов 8 000 рублей.

7. Автомобили. Шины. Топливо.

7.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

7.2. В классах допускаются двигатели, соответствующие техническим регламентам с 2015 по 2018гг.

7.3. Водитель имеет право заявить двигатели, которые приобретены только у официального дистрибьютора ROTAX в России и его Сервисных Центров.

7.4. Водитель имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилотам разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

Двигатель может быть вскрыт в исключительном случае, если Технический Комиссар и Руководитель гонки признают, что дальнейшая эксплуатация двигателя не возможна.

7.5. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

7.6. Во всех классах будет применяться процедура "общей выдачи шин" и топливной смеси. Новые шины предоставляются официальным поставщиком.

Во всех классах Пилоту разрешено применение:

– "сухих" 3-х передних, 3-х задних;

– "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификации, отборочных, утешительного, предфинального и финального заездов.

7.6.1. В случае объявления дождевой гонки во время официальных заездов каждый Пилот обязан прибыть в предстартовую зону с установленным на карт комплектом "дождевых" шин.

7.6. В соревнованиях будет применяться процедура «общей заправки». Информация будет в Бюллетене Организатора 18.09.2018г.

7.7. По окончании соревнования для проверки технического состояния двигателя приглашаются минимум два представителя Сервисных центров Ротакс, назначенных техническим координатором или совместным решение технического координатора и КСК.

7.8. По решению КСК, любая деталь может быть заменена на другую, предоставленную дистрибьютором. Представители технической комиссии, по решению КСК могут повторно осмотреть двигатель на его в соответствие Техническим регламентом, а также в случае получения протеста.

8. Административные проверки (АП).

8.1. Точное место и время проведения АП указывается непосредственным Организатором соревнования.

8.2. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители (или Представители, ими назначенные) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Пилотов, предусмотренными настоящим Регламентом.

8.3. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Пилота, лицензию Заявителя, письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших **18 лет**), паспорт двигателя.

8.4. Участники и Пилоты, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованиям.

8.5. Приоритет в получении стартовых номеров имеют участники с Республики Беларусь, Республики Молдова, Республики Казахстан. Далее участники Кубка РАФ 2018.

9. Предстартовый технический осмотр.

9.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

9.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";

– спортивную экипировку (СП КК РАФ).

9.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование.

Техническая комиссия вправе контролировать техническое состояние карта, двигателя, экипировки в любой момент соревнования.

9.4. Факт предъявления карта на технический осмотр рассматривается как заявление о его полном соответствии Техническим требованиям.

10. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

10.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются на АП.

10.2. На собрании должны присутствовать **все** Пилоты, прошедшие АП.

10.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

11. Безопасность.

11.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

11.2. Правила поведения Пилотов – СП КК РАФ.

11.3. Всем Пилотам во время официальных заездов запрещено отрывать две руки от руля. За нарушение – аннулирование результата заезда.

11.4. Во время Соревнования (с момента заезда на картодром) запрещено использовать велосипеды, самокаты, и т.д. Штраф 3000 рублей.

12. Условия проведения.

12.1. Соревнование состоит из официальных тренировочных заездов, квалификации, отборочных, предфинального и финального заездов.

В классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2 к участию в предфинальном и финальном заездах допускаются 34 Пилота.

12.2. Официальные тренировки:

– две тренировки – не менее 10 мин каждая;

Обязательно прохождение минимум трех кругов.

12.3. Квалификация.

12.3.1. Проводится одна квалификационная сессия – 10 минут.

12.4. Отборочные заезды:

12.4.1. Отборочные заезды в GP проводятся по системе ABC. По результатам квалификации в классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2, в зависимости от общего количества Водителей в классе, распределяются по двум (AB менее 28 Пилотов) или трем (ABC более 28 Пилотов) группам.

При системе АВ Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, и т.д. Проводятся два заезда: А – В, В – А.

При системе АВС Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвертый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии Соревнования.

12.4.3. Дистанция отборочного заезда не менее 10 км. Для классов РМю, РМ, DD2.

12.5. Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков.

- Пилоты, классов Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 28, допускаются к Предфинальному заезду. Водители, занявшие в отборочных заездах места с 29 и далее, стартуют в "утешительном" заезде.

Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Предфинальному заезду.

12.6. Дистанции предфинального и финального заездов

Класс: Ротакс Макс юниор

– предфинальный – на дистанцию не менее 13 км;

– финальный – на дистанцию не менее 16 км.

Классы: Ротакс Макс и Ротакс Макс DD2

– предфинальный – на дистанцию не менее 18 км;

– финальный – на дистанцию не менее 22 км.

Перерыв между предфинальным и финальным заездами – не менее 40 мин;

12.7. Старт осуществляется "с хода" в соответствии с процедурой, изложенной в СП КК РАФ.

12.8. Места на старте предфинального заезда распределяются по результатам отборочных заездов. В случае равенства очков у двух или нескольких Пилотов учитывается лучшее время квалификации.

12.9. Места на старте финального заезда распределяются по результатам предфинального заезда.

12.10. Пилот, выехавший из предстартовой зоны, но по каким-то причинам (поломка, не справился с управлением и т.д.) на прогревочном или формовочном кругах, оставшийся на трассе, считается стартовавшим в заезде.

Пилот не выехавший из предстартовой зоны по любой причине в предфинальном заезде в финальный заезд не допускается.

12.10. В зоне закрытого парка может находиться Пилот и один Механик.

12.12. Механику запрещено подходить к карту после заезда до прохождения процедуры взвешивания.

12.13. В предстартовой зоне строго запрещается производить какие-либо работы, за исключением корректировки давления в шинах.

13. Определение результатов GP.

13.1. Результат Пилота (занятое место) определяется по финальному заезду.

13.2. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша.

13.3. Пилот, обогнанный (или обгоняемый) на круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями.

13.4. Победитель в зачете DD2, DD2 «32+» получает право принять участие в Grand Final 2018 года.

14. Пенализация и штрафы.

14.1. Таблицу пенализаций см. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2018. п.11.

14.2. Нарушение ТТ подготовки двигателя -аннулирование результата соревнования, лишение лицензии представителя Сервисного центра.

15. Протесты. Апелляции.

15.1. См. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2018.

16. Награждение.

16.1. По завершению GP проводится награждение. Победители и призеры **обязаны** присутствовать на Награждении.

16.2. Победители и призеры должны прибыть на церемонию награждения в комбинезоне и со шлемом.

16.3. Победители в классах DD2, DD2 (32+) награждаются путевками на Grand Final 2018 года.

16.4. Победители и призеры классов Ротакс Макс –юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс зачёт «32+» награждаются ценными призами и подарками.

17. Реклама и права на освещение Grand Prix.

17.1. Все права на все соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат ООО «Авиагамма».

17.2. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на соревнованиях, а также освещение соревнования в целом, принадлежат ООО «Авиагамма».

17.3. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения ООО «Авиагамма» запрещено.

17.4. Осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнования разрешено для официальных поставщиков Grand Prix Ротакс Макс.

17.5. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу соревнований на специально оговоренных местах.

17.6. Размещение рекламы на фоне стартовых номеров запрещено.

18. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

Только ООО «Авиагамма» имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей, а после заседания КСК – решение принимает Коллегия Спортивных Комиссаров. Обо всех изменениях и дополнениях Заявителей информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Официальный поставщик Grand Prix Ротакс Макс

Шины МОЮ ООО «Авиагамма» тел.: +79265265017, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

Бензин Реализация: ООО «Авиагамма» тел.: +79265265017, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.