

**РЕГЛАМЕНТ КУБКА РАФ 2017 года  
по КАРТИНГУ  
Классы Ротакс Макс- юниор, Ротакс Макс, Ротакс DD2**

**Статья 1. Общие положения.**

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2017 году Кубок РАФ по картингу в классах Ротакс Макс – юниор, Ротакс Макс (код ВРВС 1660061811Я ), Ротакс DD2.

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Положения (Регламента) Официальных соревнований России 2017 г. по картингу.

1.3. Организатором Кубка РАФ является ООО "АВИАГАММА" договор с РАФ от 14.02.2017. Секретарём Кубка РАФ является ДУДИНА Марина Игоревна, e-mail: Zayavka.rotax@mail.ru

**Статья 2. Календарь.**

1 этап	8-9 апреля	Усть-Лабинск
2 этап	29-30 апреля	Ростов – на- Дону
3 этап	10-11 июня	Усть-Лабинск
4 этап	15-16 июля	Рязань
5 этап	12-13 августа	Белгород
6 этап	9-10 сентября	Ростов –на- Дону

**Статья 3. Водители. Команды.**

3.1. К участию в Кубке РАФ допускаются:

– водители, имеющие, как минимум, национальную лицензию Водителя категории "Ею", "Е", выданную РАФ в 2017 году.

– водители (резиденты РФ), получившие открепление РАФ и имеющие, международную лицензию 2017 года, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) той страны, в которую было выдано открепление. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ;

– Водители (не резиденты РФ), имеющие, как минимум, высшую национальную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны в 2017 году. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ.

3.2. В Кубке РАФ установлены следующие зачёты:

– личный зачёт;

– личный зачёт "32+" в классе DD2

– командный зачёт.

В зачет"32+" могут быть заявлены Водители, которым исполняется 32 года в течение 2017 года.

3.3. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Кубка РАФ Водителей могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Одна организация (клуб, секция) может заявить Команды в общекомандном зачёте.

Состав Команды в общекомандном зачёте: 5 Водителей, но не более двух в классе. Обязательно в команде Водители классов РМ Микро, РМ Мини.

**Статья 4. Заявки на участие.**

4.1. Заявки на участие Водителей в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail Zayavka.rotax@mail.ru .

4.2. Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

4.3. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Водителей, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

**Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.**

5.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

5.2. Водитель имеет право заявить двигатели, которые приобретены только у официального дистрибьютора ROTAX в России и его Сервисных Центров.

5.3. Водитель имеет право заявить на соревнования каждого этапа Кубка одно шасси и два двигателя.

5.4. К техосмотру допускается двигатель (двигатели) с неповрежденной пломбой (пломбами) в соответствии с нормами Технического регламента.

5.5. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Водителями.

5.6. На каждом из этапов Кубка РАФ Водитель может использовать следующее количество шин (максимально):

— "сухих" 3-х передних, 3-х задних; — "сухих" 2-х передних, 2-х задних;

— "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификации, отборочных, утешительного, предфинального и финального заездов.

5.6.1. Во всех классах на этапах Кубка РАФ будет применяться процедура "общей выдачи шин" и топливной смеси. Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

5.6.2. Водитель, после официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колес. Водитель обязан производить сдачу колес на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колес должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колес, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Водитель и один механик.

5.7. На этапах для всех Водителей может быть предписано обязательное применение одинакового передаточного отношения (звезд), регулировок карбюратора и др.

5.8. В соревнованиях будет применяться процедура «общей заправки». Топливо предоставляет ООО «ТОТЕК МС». В качестве топлива будет использоваться смесь бензина марки RF АИ-95 картинг и масла XPS-Karttec 2-stroke oil (CIK homologation no. 110162/01). Пропорция 1:40. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Официальный поставщик бензина – ООО «ТОТЕК», контактное лицо Кузнецов Алексей, e-mail: ak.gtcompany@gmail.com, т.8 930 713 84 83. Заявки на бензин необходимо подавать не позднее 10 дней до АП.

5.9. По окончании соревнования для проверки технического состояния двигателя приглашаются минимум два представителя Сервисных центров Ротакс, назначенных техническим координатором или совместным решением технического координатора и КСК.

5.10. По решению КСК, любая деталь может быть заменена на другую, предоставленную дистрибьютором. Представители технической комиссии, по решению КСК могут повторно осмотреть двигатель на его в соответствие Техническим регламентом, а также в случае получения протеста.

## **Статья 6. Административные проверки. Медицинский контроль.**

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточненное расписание размещается на информационном табло соревнования.

6.3. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Водителя, лицензию Заявителя, документ, подтверждающий спортивный разряд Водителя (квалификационная книжка), письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Водителей, не достигших 18 лет), паспорт двигателя. Водитель должен иметь медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (в соответствии с правилами 2017 года).

6.4. Стартовые номера присваиваются на первом этапе Водителям на весь сезон Кубка РАФ 2017. Получить стартовые номера с 1 по 3 имеют право Водители, занявшие соответствующие места в Серии Ротакс Макс 2016 года. Должны использоваться только цифры РАФ.

## **Статья 7. Технические проверки.**

7.1. Водитель обязан прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;
- спортивную экипировку.

7.2. На предстартовых технических проверках или в любой другой момент соревнований, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

7.3. По окончании любого заезда Водитель должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

## **Статья 8. Собрание Водителей и Заявителей (брифинг). Информация.**

8.1. Для информирования Водителей и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся

официальные собрания Водителей и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Заявителям на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать все Водители, прошедшие АП.

8.3. Только Председатель КСК (Коллегии Спортивных Комиссаров), Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

### **Статья 9. Условия проведения этапа.**

9.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов, квалификации, при необходимости отборочных заездов, предфинального и финального заездов.

9.2. Старт осуществляется "с хода" в соответствии с процедурой, изложенной в НСП КК РАФ.

На стартовом поле автомобили располагаются по схеме 2-2-2, исходя из того, что автомобиль Водителя, показавшего лучший результат в квалификационном заезде, располагается справа, со стороны первого, после старта поворота трассы.

В классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2 к участию в предфинальном и финальном заездах допускаются 34 Водителя.

9.3. На этапе проводятся минимум две официальные тренировки по 10 минут. Обязательно прохождение минимум трех кругов.

9.3.2. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

9.4. На этапе проводится одна квалификационная сессия – 10 минут.

9.4.1. Если Водитель заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

9.5. Отборочные заезды в Серии проводятся по системе (ABC). По результатам квалификации Водители, в зависимости от общего количества Водителей в классе:

в классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2 распределяются по двум (AB менее 28 Водителей) или трем (ABC более 28 Водителей) группам.

При системе AB Водитель, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу A, второй в группу B, и т.д. Проводятся два заезда: A – B, B – A.

При системе ABC Водитель, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу A, второй в группу B, третий – в C, и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: A – B, A – C, B – C.

9.5.1. Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Водителям, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп A и B, плюс 1. Водителям, чей результат в заезде аннулирован по любой причине, начисляется количество очков равное числу участников групп A и B плюс 2.

9.5.2. Дистанция отборочного заезда.

Класс Ротакс Макс юниор на дистанцию не менее 10 км

Классы Ротакс Макс и Ротакс Макс DD2 на дистанцию не менее 12 км

9.5.3. Результаты Водителей в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков.

- Водители, классов Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 28, допускаются к Предфинальному заезду. Водители, занявшие в отборочных заездах места с 29 и далее, стартуют в "утешительном" заезде.

Водитель, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии Соревнования.

9.6. Дистанция "утешительного" заезда:

Класс Ротакс Макс юниор на дистанцию не менее 10 км

Классы Ротакс Макс и Ротакс Макс DD2 на дистанцию не менее 12 км

Водители, занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 допускаются к предфинальному заезду.

9.7. Дистанции предфинального и финального заездов

Класс Ротакс Макс юниор:

– предфинальный – на дистанцию не менее 13 км;

– финальный – на дистанцию не менее 16 км.

Классы Ротакс Макс и Ротакс Макс DD2:

– предфинальный – на дистанцию не менее 18 км;

– финальный – на дистанцию не менее 22 км.

Перерыв между предфинальным и финальным заездами – не менее 40 мин;

9.8. Места на старте предфинального заезда распределяются по результатам отборочных заездов. В случае равенства очков у двух или нескольких Водителей учитывается лучшее время квалификации.

9.9. Места на старте финального заезда распределяются по результатам предфинального заезда.

9.10. Водитель, не выехавший из предстартовой зоны в предфинальном заезде по любой причине, в финальном заезде не допускается.

9.11. В зоне закрытого парка может находиться Водитель и один Механик.

9.12. Механику запрещено подходить к карту после заезда до прохождения процедуры взвешивания.

9.13. В предстартовой зоне строго запрещается производить какие-либо работы, за исключением корректировки давления в шинах.

9.14. При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам. В заезде Водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов.

9.15. Водитель, обогнанный (или обгоняемый) на круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями.

9.16. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

#### **Статья 10. Определение результатов этапа.**

10.1. Результат Водителя на этапе (занятое место) определяется по сумме очков, набранных им в предфинальном и финальном заездах. По результатам заезда Водители получают очки согласно нижеприведенной схеме.

В предфинальном заезде: 34, 33, 32, 31 и т.д. до последнего финишировавшего Водителя. Для не финишировавших Водителей количество очков определяется путем вычитания 5 очков из количества очков, набранного последним финишировавшим Водителем.

В финальном заезде: 55, 52, 50, 49, 48 и т.д. до последнего финишировавшего Водителя. Для не финишировавших Водителей количество очков определяется путем вычитания 5 очков из количества очков, набранного последним финишировавшим Водителем.

В случае одновременного финиша несколькими Водителями, во внимание принимается лучшее время, показанное в данном заезде каждым из Водителей.

10.2. Водитель, набравший наибольшую сумму очков по результатам двух заездов, занимает первое место на этапе и т. д.

10.3. При равенстве очков преимущество отдается Водителю, имеющему лучший результат в финальном заезде.

10.4. Если в классе принимает участие менее 5 Водителей, то этап в данном классе считается не состоявшимся.

10.5. Командные результаты на этапе определяются по результатам 5 (пяти) участников заявленных в команду. Водитель, участвующий в двух классах может быть заявлен за команду только в одном классе. Очки в командном зачёте начисляются по таблице (от количества участников в классе).

#### **Статья 11. Определение итоговых результатов Кубка.**

11.1. Соревнование Кубок РАФ 2017 года будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено не менее пяти этапов.

11.2. Фактически принявшим участие в этапе считается Водитель, проехавший хотя бы один полный круг в любом из официальных заездов этапа. Принявшим участие в многоэтапном соревновании считается Водитель, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.

11.2. Водитель получает дополнительное очко в общий зачет, если он принял участие более чем в пяти этапах Кубка (за каждый последующий этап).

11.3. Результатом Водителя в Кубке является сумма очков, полученных им в 5 (или менее) лучших предфинальных и в 5 (или менее) лучших финальных заездах;

11.4. При равенстве очков преимущество отдается Водителю, имеющему большее количество первых мест в финальных заездах. При последующем равенстве – в предфинальных заездах. Далее преимущество получает Водитель показавший лучший результат в Финале последнего совместного этапа.

11.5. Итоговые результаты в Командном зачете определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на 6 (или менее) этапах. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по лучшему результату на заключительном этапе.

11.6. В случае если результаты Водителя в заезде (заездах), этапе аннулированы за нарушение технических требований подготовки двигателя и применяемых шин, то при подведении итоговых личных результатов они обязательно учитываются как зачетные заезды (этапы).

#### **Статья 12. Пенализация и штрафы.**

12.1. Таблицу пенализаций см. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2017. п.11.

12.2. Нарушение ТТ подготовки двигателя -аннулирование результата соревнования, лишение лицензии представителя Сервисного центра.

#### **Статья 13. Протесты. Апелляции.**

13.1. См. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2017. п.12.

#### **Статья 14. Изменения, дополнения и толкование Регламента.**

Только ООО «АВИАГАММА» имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Заявителей информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов.

Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

**Статья 15. Награждение.**

15.1. Водителям, занявшим итоговые первые места в Кубке РАФ, присваивается звание "Победитель Кубка РАФ 2017 года по картингу". Он награждается памятным кубком и дипломом. Водители, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными кубками и дипломами.

15.2. Победитель в каждом зачете получает право принять участие в Grand Final 2017 года.

15.3. Команде, занявшей итоговое первое место в Кубке РАФ, присваивается звание "Команда (официальное название команды) – Победитель Кубка РАФ 2017 года по картингу", она награждается памятным кубком и дипломом.

**Официальные поставщики Кубка РАФ 2017 года.**

Шины MOJO ООО "Aviagamma" тел.: +79265265017, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

ООО «ТОТЕК МС» эл. почта: ak.gtcompany@gmail.com, ФИО Кузнецов Алексей, тел.: +7 930 713 84 83,  
РАФ. 2017.