

РЕГЛАМЕНТ ЮЖНОГО КУБКА РОТАКС 2017 года по КАРТИНГУ

Классы Ротакс Макс-Юниор, Ротакс Макс, Ротакс DD2

Статья 1. Общие положения.

1.1. ООО "АВИАГАММА" объявляет в 2017 году Южный Кубок Ротакс по картингу в классах Ротакс Макс-Юниор, Ротакс Макс (код ВРВС 1660061811Я) и Ротакс DD2. Проведение Кубка одобрено Комитетом картинга РАФ в соответствии с договором РАФ и ООО "АВИАГАММА" от 14.02.2017 г.

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Положения (Регламента) Официальных соревнований России 2017 г. по картингу.

1.3. Организатором Южного Кубка Ротакс является ООО "Авто-Мастер Спорт" (на основании договора с ООО "АВИАГАММА" № от марта 2017г.). Директор ООО "Авто-Мастер Спорт" Свинолов С.Е.

Реквизиты Организатора: 357500 Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Первомайская, 30. Тел.: 8/8793/337305. 8928-97777-33 e-mail: amsport@kmv.ru,

1.4. По поручению Организатора (на основании дополнительных договоров) функции Технического Организатора соревнований выполняют администрации картодромов, на которых будут проводиться этапы Чемпионата и Первенства ЮФО 2017 года.

1.6. Все права на кино, фото, видеосъемку, теле и радиотрансляции, публикации видеоматериалов, а также осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнований принадлежат Организатору.

Статья 2. Календарь.

1 этап	24-26 марта	Усть-Лабинск, Краснодарский край
2 этап	12-14 мая	Ростов-на-Дону
3 этап	8-10 сентября	Евпатория, Республика Крым
4 этап	29 сентября-1 октября	Ростов-на-Дону

Статья 3. Водители.

3.1. К участию в Южном Кубке Ротакс допускаются:

– Водители, имеющие, как минимум, национальную лицензию Водителя категории "Ею", "Е", выданную РАФ в 2017 году.

3.2. В Южном Кубке Ротакс соревнования проводятся в личном зачёте.

Статья 4. Заявки на участие.

4.1. Заявки на участие Водителей в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес Организатора, на e-mail: amsport@kmv.ru. Бланк заявки см. в Приложении 2 к Регламенту Официальных соревнований РАФ по картингу 2017 г.

4.2. Для согласования размещения в Парке-стоянке, гостинице необходимо заблаговременно, как минимум за 7 дней до начала Административных проверок подать заявку Техническому Организатору.

В заявке обязательно должны быть указаны: количество и размер палаток и автотранспорта.

4.3. Заявочный взнос на участие в соревнованиях вносится наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчёту. Для желающих оплатить заявочные взносы в безналичной форме необходимо обращаться к Организатору. Административный контроль проводится на трассе картодрома в помещении судейской.

4.4. Размер Организационного (заявочного) взноса составляет:

– в классе РМЮ, РМ, DD-2 – 5500 рублей (топливо оплачивается отдельно);

– свободные тренировки – 2000 рублей (день);

– аренда датчика ГранХ160 – 800 руб.

Размер экологического сбора составляет 500 рублей на весь период этапа за каждый заявленный карт.

4.5. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

4.6. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Заявителю, Водителю и его имуществу во время соревнований, так за ущерб и убытки, причинённые Заявителем, Водителем третьим лицам и их имуществу.

4.7. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Водителей, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

5.2. Водитель имеет право заявить двигатели, которые приобретены только у официального дистрибьютора ROTAХ в России и его Сервисных Центрах.

5.3. Водитель имеет право заявить на соревнования каждого этапа Кубка одно шасси и два двигателя.

5.4. Разрешены к участию только двигатели, проверенные и опломбированные дистрибьютором ROTAХ в России и его Сервисных Центрах.

5.5. В соревнованиях должны применяться шины в соответствии с регламентом Ротакс.

5.6. Во всех классах на этапах Южного Кубка Ротакс может быть применена процедура "общей выдачи" шин и топливной смеси. Новые шины предоставляются назначенным Организатором Кубка поставщиком. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

Водителю разрешено применение одного комплекта "сухих" шин (слик). Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, утешительного, предфинального и финального заездов. В случае объявления дождевой гонки в официальных заездах классы РМЮ, РМ, DD2 должны прибыть в предстартовую зону с новым забортированным комплектом дождевых шин. Разрешено использовать два комплекта новых дождевых шин.

5.7. На этапах Кубка для всех Водителей может быть предписано обязательное применение одинакового передаточного отношения (звёзд), регулировок карбюратора и др.

5.8. В соревнованиях будет применяться процедура "общей заправки". В качестве топлива будет использоваться смесь бензина **СТ98** и масла **Motul GP** Пропорция 1:40. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор **DIGATRON DT-47**. Заявки на бензин необходимо подавать **не позднее 10 дней** до АП в адрес Организатора Кубка.

5.9. По окончании соревнования для проверки технического состояния двигателя приглашаются минимум два представителя Сервисных центров Ротакс, назначенных КСК.

Статья 6. Условия проведения соревнований.

6.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, двух полуфинальных и финального заезда (см. Регламент ЮФО 2017 года по картингу).

6.2. Старт осуществляется "с хода" в соответствии с процедурой, изложенной в НСП КК РАФ.

На стартовом поле автомобили располагаются по схеме 2-2-2, исходя из того, что автомобиль Водителя, показавшего лучший результат в квалификационном заезде, располагается справа, со стороны первого, после старта поворота трассы.

6.3. На этапе проводятся минимум две официальные тренировки по 10 минут. Обязательно прохождение минимум трёх кругов.

6.4. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

6.5. На этапе проводится одна квалификационная сессия – 10 минут.

6.6. Места на старте предфинального заезда распределяются по лучшему времени квалификации.

6.7. Места на старте финального заезда распределяются по результатам предфинального заезда.

6.8. Водитель, не выехавший из предстартовой зоны в предфинальном заезде по любой причине, в финальный заезд не допускается.

6.9. В зоне закрытого парка может находиться Водитель и один Механик.

6.10. Механику запрещено подходить к карту после заезда до прохождения процедуры взвешивания.

6.11. В предстартовой зоне строго запрещается производить какие-либо работы, за исключением корректировки давления в шинах.

6.12. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточнённое расписание размещается на информационном стенде соревнования. Официальный информационный стенд находится в Парке-стоянке.

6.13. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Водителя, лицензию Заявителя, документ, подтверждающий спортивный разряд Водителя (квалификационная книжка), письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Водителей, не достигших 18 лет), паспорт двигателя. Водитель должен иметь медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (в соответствии с правилами 2017 года).

6.14. Стартовые номера присваиваются на первом этапе Водителям на весь сезон Кубка 2017. Получить стартовые номера с 1 по 3 имеют право Водители, занявшие соответствующие места в Серии Ротакс Макс 2016 года. Должны использоваться только цифры РАФ.

6.15. Правила поведения в зоне соревнований:

– на протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Водителя должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров;

– запрещается использование любых транспортных средств, в т. ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;

– запрещается нахождение гостей и членов команды и Предстартовой зоне. В "закрытый парк" допускается только один Механик и Водитель;

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится организатором в соответствии с предварительными заявками;

– на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Водителя;

– за пролив ГСМ на асфальт, использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке налагается штраф 20 000 рублей;

– запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителями и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие. За нарушение налагается штраф в размере 15000 рублей;

- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки (только в отведённом организатором месте).
- За нарушение налагается штраф в размере 15000 рублей;
- запрещено курение на всей территории соревнования;
 - использование для тренировок трассы вне отведённого расписанием соревнований времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований.

Статья 7. Технические проверки.

7.1. Водитель обязан прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;
- спортивную экипировку.

7.2. На предстартовых технических проверках или в любой другой момент соревнований, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

7.3. По окончании любого заезда Водитель должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

Статья 8. Собрание Водителей и Заявителей (брифинг). Информация.

8.1. Для информирования Водителей и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Заявителям на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать все Водители, прошедшие АП.

8.3. Только Председатель КСК (Коллегии Спортивных Комиссаров), Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 9. Определение результатов этапа.

9.1. Результат Водителя на этапе (занятое место) определяется по сумме очков, набранных им в предфинальном и финальном заездах. По результатам заезда Водители получают очки согласно порядка начисления очков (см. Регламент Чемпионатов и Первенств ФО 2017 года по картингу).

Статья 10. Определение итоговых результатов Кубка.

10.1. Результатом Водителя в Кубке является сумма очков, полученных им в 3 (или менее) лучших предфинальных и в 3 (или менее) лучших финальных заездах.

10.2. При равенстве очков преимущество отдаётся Водителю, имеющему большее количество первых мест в финальных заездах. При последующем равенстве – в предфинальных заездах. Далее преимущество получает Водитель, показавший лучший результат в 4-м этапе Кубка.

10.3. В случае если результаты Водителя в заезде (заездах), этапе аннулированы за нарушение технических требований подготовки двигателя и применяемых шин, то при подведении итоговых личных результатов они обязательно учитываются как зачётные заезды (этапы).

Статья 11. Протесты. Апелляции.

11.1. См. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2017. п.12.

Статья 12. Награждение.

12.1. Победители и призёры награждаются по итогам соревнований памятными кубками и дипломами.

12.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

Статья 13. Организационное обеспечение соревнований.

13.1. Организатор обеспечивает призовой фонд, организацию приёма, размещения и отправку официальных лиц, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

13.2. Технический Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление и обслуживание оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, размещение участников в парке-стоянке.

13.3. Администрация городского поселения подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.