



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ АДМИНИСТРАЦИИ г. СОЧИ
КОМИТЕТ КАРТИНГА
КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
ООО «КАРТИНГ»
ООО «АВИАГАММА»



"УТВЕРЖДАЮ"
Генеральный директор
Общества с ограниченной ответственностью
«АВИАГАММА»
Анорцифур В.Н.
" _____ " _____ 2021г

"СОГЛАСОВАНО"
Председатель региональной общественной
Организации «Краснодарская краевая федерация
Автомобильного спорта»
Плешаков Д.В.
" _____ " _____ 2021г

«УТВЕРЖДАЮ»
Технический организатор
Директор ООО «КАРТИНГ»
Чхетиани Б. Ч.
« _____ » _____ 2021 г

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

**«ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО КАРТИНГУ РОТАКС МАКС»
«RUSSIAN SPRING CUP 2021»**

Классы:
Ротакс Макс Микро
Ротакс Макс Мини
Ротакс Макс Юниор (код ВРВС 1660061811Я)
Ротакс Макс (код ВРВС 1660061811Я)
Ротакс Макс DD2

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

Место проведения: Краснодарский край, г.Сочи
Сроки проведения: 13-14.03.2021г.

1. Цели и задачи проведения соревнования.

Соревнование по картингу проводится в целях выявления лучших спортсменов в картинге, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Общие положения.

2.1. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Технические Требования к классам Ротакс Макс 2021 года;
- Регламент Кубка РАФ (Серия Ротакс Макс 2021);
- Настоящий Регламент соревнования.

2.2. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) одобряет в 2021 году соревнование “Russian Spring Cup 2021 Ротакс Макс” в классах: Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс Мини, Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2.

РАФ поручает общее руководство и контроль за проведением Russian Winter Cup Ротакс Макс ООО "АВИАГАММА" (Руководитель – Андрийчук В.Н). ИНН 7708734210, КПП 770801001105503, Москва, ул.МКАД,104-й км, д.8А, тел.: +7 (968) 725-45-01, э-адрес: rotaxinfo@mail.ru

Адрес Технического Организатора: ООО «Картинг» Краснодарский край., г.Сочи., ул. Леселидзе д.1, тел: 8(988)2319350, 8(988)2377957, E-mail: j-118@mail.ru

Телефон и mail для справок и заявок: 89272167088 (Дудина Марина), Zayavka.rotax@mail.ru

2.3. Список официальных лиц соревнования:

- | | |
|--|---|
| - Директор Соревнования | - Чхетиани Б.Ч. (Сочи) |
| - Руководитель гонки | - Кравченко И., ССВК (Екатеринбург) |
| - Спортивный комиссар | - Ерохин Д., СС1К (Москва) |
| - Спортивный комиссар | - Забаров Г., СС1К (Москва) |
| - Гл. Секретарь соревнования | - Дудина М., ССВК (Тольятти) |
| - Технический комиссар | - Сливко В., СС1К (Сочи) |
| - Технический контролер | - Кверель В., категория на оформлении (Санкт Петербург) |
| - Технический контролер | - Непиющий П., СС2К (Москва) |
| - Технический контролер | - Метлов А., СС2К (Москва) |
| - Технический контролер | - Мартынов В., категория на оформлении (Московская область) |
| - Компьютерный хронометраж | - Мальцев Н., СС1К (Ростов-на-Дону) |
| - Комиссар по безопасности и маршруту – Дядя И., СС2К (Сочи) | |
| - Врач Соревнования | - по назначению |

3. Сроки и место проведения.

3.1. “Russian Spring Cup 2021” Ротакс Макс проводится 13-14.03.2021г (предварительная дата) на трассе картодрома по адресу: Краснодарский край, г.Сочи, ул.Леселидзе, д1.

Длина трассы – 1207м. Покрытие – асфальт. Направление движения – против часовой стрелки; первый поворот – левый

3.2. Ответственным за проведение свободных тренировок (с понедельника по пятницу) является Технический Организатор этапа (трасса).

4. Обеспечение мер безопасности.

4.1. Администрация Хостинского района: подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

4.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несет Директор соревнования. Руководитель гонки обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, Заявителей и персонала.

5. Заявки на участие в соревновании.

5.1. Заявки на участие пилотов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail: zayavka.rotax@mail.ru. Форма Заявки – см. Приложение 2 к "Положению (Регламенту) официальных соревнований по картингу 2021 года". **В случае отказа от участия в соревнованиях обязательно сообщить.**

5.2. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Пилотов, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

5.3. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения данного соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его Пилоту и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителю, его Пилотам третьим лицам и их имуществу.

5.4. Заявочный взнос Пилотам возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

5.4.1. Стартовый взнос для Пилотов 8 000 рублей. Оплата за шины и топливную смесь производится самостоятельно.

5.4.2. Стартовый взнос для Команд 3 000 рублей.

5.4.3. Аренда датчика ГранХ-160, (260) – 1000 рублей.

5.4.4. Экология – 500 рублей.

5.5. Оплата стартовых взносов и комплектов шин на гонку будет производиться со вторника по пятницу на протяжении тренировочного дня Организаторам соревнований.

6. Автомобили. Шины. Топливо.

6.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

6.2. На соревновании будут использоваться сухие шины:

Ротакс Макс Микро и Ротакс Макс Мини: Моjo C2 10-4.0-5/11-5-5.

Ротакс Макс Юниор: Моjo D2 10-4.5-5/11-7.1-5

Ротакс Макс и Ротакс Макс DD2: Моjo D5 10-4.5-5/11-7.1-5.

6.3. Может использоваться следующее количество шин (максимально):

- "сухих" 2-х передних, 2-х задних;

- "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

6.3.1. В классах Ротакс Макс Юниор и Ротакс Макс будет применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком.

В классах Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс Мини и Ротакс Макс DD2 применяются новые или б/у шины, приобретенные у официального поставщика на территории РФ. Монтаж и хранение сухих шин производится Пилотами самостоятельно в парк-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов за день до гонки.

6.3.2. В случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых шин, в соответствии с техническими требованиями в классах. Монтаж и хранение дождевых шин производится пилотами самостоятельно в парк-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку и контроль дождевых шин. На соревновании будут использоваться следующие дождевые шины:

Ротакс Макс Микро и Ротакс Макс Мини: Моjo CW 10-3.6-5/11-4.5-5

Ротакс Макс Юниор, Ротакс Макс и Ротакс Макс DD2: Моjo W5 10-4.5-5/11-6.-5

6.4. На соревновании во всех классах для Пилотов может быть предписано обязательное применение одинакового передаточного отношения (звёзд), регулировок карбюратора и других настроек, что будет указано в официальных документах этапа.

6.5. Приготовление и хранение топливной смеси будет производиться Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. В любой момент соревнования техническая комиссия имеет право произвести взаимную перемену топлива между участниками с целью соблюдения равных соревновательных возможностей. Рекомендованная АЗС будет указана в дополнительном бюллетене Организатора.

6.6. По решению КСК, любая деталь может быть заменена на другую, предоставленную дистрибьютором Ротакс или может быть произведен обмен деталями между участниками. Представители технической комиссии, по решению КСК могут повторно осмотреть двигатель на его в соответствие Техническому регламенту, а также в случае получения протеста.

7. Административные проверки (АП).

7.1. Точное место и время проведения АП указывается непосредственным Организатором соревнования.

7.2. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители (или Представители, ими назначенные) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Пилотов, предусмотренными настоящим Регламентом.

7.3. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Пилота, лицензию Заявителя, письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших 18 лет), мед. справку (со спортивного диспансера), страховой полис.

7.4. Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

7.5. Участники и Пилоты, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованиям.

7.6. Приоритет с 1 по 3 стартовые номера имеют победители и призеры Кубка РАФ и Серии Ротакс Макс 2020.

7.7. В "Russian Spring Cup 2021" Ротакс Макс установлен личный зачет, командный зачёт. Состав команды 4 Пилота, но не более двух в классе.

7.8. Пилот, принимающий участие в соревновании, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160, (260) и Mylaps X2.

8. Предстартовый технический осмотр.

8.1. Пилот обязан прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;
- спортивную экипировку.

8.2. На предстартовых технических проверках или в любой другой момент соревнований, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

8.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

8.4. Факт предъявления карта на технический осмотр рассматривается как заявление о его полном соответствии Техническим требованиям.

9. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

9.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотом и Заявителем на АП.

9.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты, прошедшие АП.

10. Безопасность.

10.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

10.2. Правила поведения Пилотов – СП КК РАФ.

10.3. Во время Соревнования (с момента заезда на картодром) запрещено использовать велосипеды, самокаты, и т.д. Штраф 5 000 рублей.

11. Условия проведения.

11.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительных (в зависимости от числа допущенных Пилотов) заездов и финальной стадии (Финал1 и Финал2). (см. Регламент Кубка РАФ 2021 г. статья 9).

11.2. Официальный информационный стенд находится в Парке-стоянке.

11.3. Правила поведения в зоне соревнований:

- на протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого водителя, в палатке должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров. В случае отсутствия огнетушителя, место для палатки в парк-стоянке не предоставляется.
- запрещается использование любых транспортных средств, в т. ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;
- запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик и Пилот;
- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится организатором в соответствии с предварительными заявками;
- пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 20 000 рублей;
- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие. За нарушение взимается штраф в размере 10000 рублей;
- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки (только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей;
- запрещено курение на всей территории соревнования;
- использование для тренировок трассы вне отведённого расписанием соревнований времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований.

12. Определение результатов соревнований.

12.1. Определение личного результата см. Регламент Кубка РАФ 2021 г. статья 10.

12.2. Командный результат определяются по результатам 4 (четырёх) пилотов, заявленных в команду. Пилот, участвующий в двух классах может быть заявлен за команду только в одном классе. Очки в командном зачёте начисляются по таблице (от количества участников в классе, Ежегодник РАФ, 1 том, стр. 208).

13. Пенализация и штрафы.

13.1. Таблицу пенализаций см. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2021, п.11.2.

13.2. Нарушение ТТ подготовки двигателя - аннулирование результата соревнования, лишение лицензии представителя Сервисного центра.

14. Протесты. Апелляции.

14.1. См. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2021, п.12.

15. Награждение.

15.1. По завершению проводится награждение. Победители и призеры **обязаны** присутствовать на Награждении.

15.2. Победители и призеры должны прибыть на церемонию награждения в комбинезоне и со шлемом.

15.3. Победители в классах РМмикро, РМмини, РМ-юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс (32+) DD2, в женском и командном зачёте награждаются кубками и дипломами. Организатор оставляет за собой право наградить ценными призами.

16. Реклама и права на освещение RUSSIAN SPRING CUP 2021 Ротакс Макс.

16.1. Все права на все соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат ООО «Авиагамма».

16.2. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на соревнованиях, а также освещение соревнования в целом, принадлежат ООО «Авиагамма».

16.3. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения ООО «Авиагамма» запрещено.

16.4. Осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнования разрешено для официальных поставщиков Winter Cup Ротакс Макс.

16.5. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу соревнований на специально оговоренных местах.

16.6. Размещение рекламы на фоне стартовых номеров запрещено.

17. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

17.1. ООО "АВИАГАММА" имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей, с обязательным согласованием с Комитетом картинга РАФ. Обо всех изменениях и дополнениях Заявителей информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

17.2. В соответствии с решением РАФ по спорту от 03.06.2020 г. организатором соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-методических мероприятий по виду спорта «Автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/documents/>.

Официальный поставщик RUSSIAN SPRING CUP 2021 Ротакс Макс

Шины MOJO ООО "Авиагамма" тел.: +79687254501, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

РАФ. 2021.