

**РЕГЛАМЕНТ СЕРИИ РОТАКС МАКС 2023 года
по КАРТИНГУ
Классы Ротакс Макс- микро, Ротакс Макс- мини**

Статья 1. Общие положения.

1.1.000 "АВИАГАММА" - объявляет в 2023 году Серию Ротакс Макс по картингу в классах Ротакс Макс –МИКРО, Ротакс Макс – МИНИ.

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Положения (Регламента) Официальных соревнований России 2023 г. по картингу.

1.3. Организатором Серия Ротакс Макс является ООО "АВИАГАММА" договор с РАФ от 17.02.2023 г. Секретарём Серии Ротакс Макс является ДУДИНА Марина Игоревна, e-mail: zayavka.rotax@mail.ru.

Статья 2. Календарь.

1 этап	25-26 марта	Сочи, Краснодарский край
2 этап	13-14 мая	Ростов-на-Дону
3 этап	17-18 июня	Рязань
4 этап	29-30 июля	Рязань
5 этап	19-20 августа	Богатые Сабы, Республика Татарстан
6 этап	09-10 сентября	Нижний Новгород
7 этап	06 -08 октября	Сочи, Краснодарский край

Статья 3. Пилоты. Команды.

3.1. К участию в Серии Ротакс допускаются:

– пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "ЕД" выданную РАФ в 2023 году.

– пилоты (резиденты РФ), получившие открепление РАФ и имеющие, международную лицензию 2023 года, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) той страны, в которую было выдано открепление. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ;

– пилоты (не резиденты РФ), имеющие, как минимум, высшую национальную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны в 2023 году. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ.

3.2. В Серии Ротакс Макс 2023 установлены следующие зачёты:

- личный зачёт;
- девичий зачёт;

Статья 4. Заявки на участие.

4.1. Заявки на участие пилотов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail: zayavka.rotax@mail.ru. Форма Заявки – см. Приложение 2 к "Положению (Регламенту) официальных соревнований по картингу 2023 года".

4.2. Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены и прикреплены фотографии (сканы) документов пилотов и заявителя. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

4.3. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Пилотов, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" и Техническому регламенту Кубка РАФ Серия Ротакс Макс 2023.

5.2. Пилот имеет право заявить двигатели, которые приобретены только у официального дистрибьютора ROTAX в России и его Сервисных Центров.

5.3. На этапах Серии Ротакс Макс для класса Ротакс Макс Микро будет использоваться двигатель FR 125 Micro Max, для класса Ротакс Макс Мини будет использоваться двигатель FR 125 Mini Max.

5.3.1. Двигатели, карбюраторы и выхлопные трубы предоставляются российским представителем Rotax в аренду. Всё оборудование централизованно подготовлено и опломбировано. Пилот получает оборудование по жеребьевке.

5.3.2. Жеребьевка проводится официальными лицами соревнования. Время жеребьевки будет указано в расписании этапа.

5.3.3. Дополнительные условия см.:

<http://russianrotaxkart.ru/images/2023/MicroMini/MicroMini2023.pdf>

5.4. Пилот имеет право заявить на соревнования каждого этапа одно шасси и один двигатель.

5.5. К техосмотру допускается двигатель с неповрежденной пломбой (пломбами) в соответствии с нормами Технического регламента.

5.6. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

5.7. Будут использоваться следующие "сухие" шины:

Vega M1 10-4.0-5/11-5-5;

Будет применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком.

5.8. На каждом из этапов Серии Ротакс Макс Пилот может использовать следующее количество шин (максимально):

– "сухих" 2-х передних, 2-х задних;

– "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификации, отборочных, утешительного и финальных заездов.

5.8.1. В случае объявления "дождевой гонки", Пилоту разрешено использовать следующие дождевые шины:

Vega WM1 10-4.0-5/11-5-5;

В целях соблюдения равных соревновательных возможностей Организатор установил следующие условия приобретения дождевых шин. На первом этапе Серии Ротакс Макс каждый Пилот (Заявитель) должен приобрести у официального поставщика соответствующее количество комплектов дождевых шин. Официальный поставщик предоставляет шины из одной партии. Эти комплекты будут закреплены за Пилотом и включены в электронный реестр, а их использование разрешено только на этапах Серии Ротакс Макс. С этого момента ответственность за хранение, сохранение физико-механических характеристик шин, доставку шин на последующие этапы лежит на Пилоте (Заявителе). В случае объявления "дождевой гонки" разрешено использовать только занесенные в электронный реестр шины. Вышеуказанные дождевые шины запрещено использовать во время тренировочных и прогревочных заездов. Повторное использование изношенных шин на последующих этапах запрещено, это ограничение действует для квалификации, отборочных, утешительного и финальных заездов. После окончания "дождевой гонки" и до начала следующего этапа Пилот (Заявитель) приобретает у официального поставщика необходимое количество новых комплектов дождевых шин, а в электронный реестр вносятся соответствующие изменения.

5.9. На этапах во всех классах для Пилотов может быть предписано обязательное применение одинакового передаточного отношения (звёзд), регулировок карбюратора и других настроек, что будет указано в официальных документах этапа.

5.10. В соревнованиях будет применяться процедура «общей заправки». Сдача баков на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

5.11. По окончании соревнования для проверки технического состояния двигателя приглашаются минимум два представителя Сервисных центров Ротакс, назначенных техническим координатором или совместным решением технического координатора и КСК.

5.12. По решению КСК, любая деталь может быть заменена на другую, предоставленную дистрибьютором Ротакс или может быть произведен обмен деталями между участниками. Представители технической комиссии, по решению КСК могут повторно осмотреть двигатель на его в соответствие Техническому регламенту.

Статья 6. Административные проверки. Медицинский контроль.

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточненное расписание размещается на информационном табло соревнования.

6.3. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Пилота, лицензию Заявителя с доверенностью (персональную если нет 18 лет), документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота (квалификационная книжка), письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для пилотов, не достигших 18 лет). Пилот должен иметь медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (в соответствии с правилами 2022 года), страховой полис (не резиденты РФ).

6.4. Стартовые номера присваиваются на первом этапе Пилотам на весь сезон Серии Ротакс Макс 2023. Получить стартовые номера с 1 по 3 имеют право Пилоты, занявшие соответствующие места в Серии Ротакс Макс 2022 года.

Статья 7. Технические проверки.

7.1. Пилот обязан прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";

– документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;

– спортивную экипировку.

7.2. На предстартовых технических проверках или в любой другой момент соревнований, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

7.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

Статья 8. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП и в группе "Telegram".

8.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

Статья 9. Условия проведения этапа.

9.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительных (в зависимости от числа допущенных Пилотов) заездов и финальной стадии (Финал 1 и Финал 2).

9.2. Тренировки.

Перед этапами Серии Ротакс Макс ответственным за проведение свободных тренировок (с понедельника по пятницу) является Технический Организатор этапа (трасса).

9.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 40 Пилотов.

9.2.2. На этапе проводится минимум одна официальная тренировка 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

9.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

9.3. Квалификация.

9.3.1. **Квалификация проводится по правилам СИК - ФИА. На этапе проводится одна квалификационная сессия в каждом классе длительностью 8 минут, все пилоты должны покинуть зону выпуска в течение 60 секунд, после начала квалификации.**

9.3.2. Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

9.4. Старт в классе Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс Мини с хода.

9.5. Отборочные и "утешительные" заезды.

9.5.1. При числе Пилотов 20 (и менее) проводятся два отборочных заезда (А – В, В – А). Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. "Утешительные" заезды не проводятся.

9.5.2. При числе Пилотов 21 (и более) отборочные заезды в Серии проводятся по системе ABC или ABCD. По результатам квалификации Пилоты, в зависимости от общего количества Пилотов в классе, распределяются по трём (ABC) или четырём (ABCD) группам.

При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

При системе ABCD Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в D, пятый – в А, шестой – в В, седьмой – в С, восьмой – в D и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, С – D, А – С, В – D, А – D, В – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии.

Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. При равенстве очков у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в квалификации. Пилоты, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 24, допускаются к Финалу 1. Пилоты, занявшие в отборочных заездах места с 25, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Финалу 1.

Дистанция отборочного заезда в классе Ротакс Макс Микро и Ротакс Макс Мини не менее 8 км.

9.6. Финальная стадия.

На каждом этапе Серии проводятся два финальных заезда (Финал 1 и Финал 2).

9.6.1. Места на старте Финала 1 определяются по результатам отборочных заездов (с учётом "утешительного" заезда). Места на старте Финала 2 определяются по результатам Финала 1.

Дистанция Финала 1 и Финала 2 в классе Ротакс Макс Микро и Ротакс Макс Мини не менее 10 км.

9.6.2. Перерыв между Финалом 1 и Финалом 2 одного класса должен составлять не менее 40 минут.

9.6.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в Финале 1 и Финале 2, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту сигнала флагом.

9.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Статья 10. Определение результатов этапа.

10.1. Начисление очков на этапах. На каждом этапе Серии очки начисляются за места занятые в Финале 1 и Финале 2:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Кроме того, на этапах Кубка начисляются призовые очки:

- а) за первое место в квалификации – 2 очка;
- б) за лучшее время круга в Финале 1 – 1 очко;
- в) за лучшее время круга в Финале 2 – 1 очко;
- г) за места занятые по итогам отборочных заездов (при условии участия в этапе не менее 15 Пилотов):

Место	Очки	Место	Очки
1	10	6	5
2	9	7	4
3	8	8	3
4	7	9	2
5	6	10	1

Личные результаты Пилотов на отдельных этапах Серии определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в Финале 1 и Финале 2 с учётом всех призовых очков.

Места Пилотов, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Пилоты, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчёте результатов считается, что они заняли в заезде 35 место.

При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

10.1.1. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

10.2. Девичий зачёт. Очки начисляются согласно регламенту Кубка РАФ 2023 п.п.10.3.

Статья 11. Определение итоговых результатов Серии.

11.1. Соревнование Серия Ротакс Макс 2023 года будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено не менее пяти этапов.

11.2. Фактически принявшим участие в этапе считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из официальных заездов этапа. Принявшим участие в многоэтапном соревновании считается Пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.

11.3. Итоговым результатом Пилота в Серии Ротакс Макс является сумма очков, полученных им в 12 (или менее) лучших финальных заездах, с учётом всех набранных призовых очков.

11.4. При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих мест и т.д. в финальных заездах. В случае равенства этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в Финале 2 заключительного этапа.

11.5. Итоговые результаты в Командном зачете определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на 6 (или менее) этапах. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по лучшему результату на заключительном этапе.

11.6. В случае если результаты Пилота в заезде (заездах), этапе аннулированы за нарушение технических требований подготовки двигателя и применяемых шин, то при подведении итоговых личных результатов они обязательно учитываются как зачетные заезды (этапы).

Статья 12. Пенализация и штрафы.

12.1. Пенализация соответствует таблицы см. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2023. п.11.

12.2. Нарушение ТТ подготовки двигателя -аннулирование результата соревнования, лишение лицензии представителя Сервисного центра.

12.3. В таблице пенализаций классы Мини и Супер Мини приравнивается к классам Ротакс Макс Микро и Ротакс Макс Мини.

12.4. За нарушение пунктов 9.1., 9.2., и 9.3. Дополнительных правил в классах Ротакс Макс Микро/Мини, налагается штраф в размере, указанном в пункте 9.5. Дополнительных правил в классах Ротакс Макс Микро/Мини см. <http://russianrotaxkart.ru/dokumenty/tekhnicheskie-trebovaniya>

12.5. За нарушение пункта 9.4. Дополнительных правил в классах Ротакс Макс Микро/Мини участник будет исключен из соревнования.

12.6. За нарушение пунктов 11.1., 11.2., и 11.3. Дополнительных правил в классах Ротакс Макс Микро и Ротакс Макс Мини, налагается штраф в размере, указанном в пункте 11.4. Дополнительных правил в классах Ротакс Макс Микро/Мини, см. <http://russianrotaxkart.ru/dokumenty/tekhnicheskie-trebovaniya>

Статья 13. Протесты. Апелляции.

13.1. См. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2023, п.12.

Статья 14. Награждение.

14.1. Пилотам, занявшим итоговые первые места в Серии Ротакс Макс, присваивается звание "Победитель Серии Ротакс Макс 2023 года по картингу". Он награждается памятным кубком и дипломом. Пилоты, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными кубками и дипломами.

14.2. Победитель в каждом зачете получает право принять участие в Grand Final 2023 года (При выполнении всех условий общих правил по картингу 2023).

Официальные поставщики Серии Ротакс Макс 2023 года.

Двигатели FR 125 Rotax Max., ООО "Авиагамма" тел.: +79687254501, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

Шины VEGA. ООО «Транскарт». Контактное лицо: Дмитриева Анастасия, orders@transkart.pro

Топливо, реализация: ООО "Авиагамма" тел.: +79687254501, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

© РАФ. 2023.