



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА  
КОМИТЕТ КАРТИНГА  
ООО «КАРТИНГ»  
ООО «АВИАГАММА»

"УТВЕРЖДАЮ"  
Генеральный директор  
Общество с ограниченной ответственностью



"СОГЛАСОВАНО"  
Председатель Комитета Картинга  
Российской Автомобильной Федерации  
Скрябин В.И.  
2020г.

"СОГЛАСОВАНО"  
Председатель региональной общественной  
Организации «Краснодарская краевая федерация  
Автомобильного спорта»  
Плещинков Д.В.  
2020г.

## «Grand Prix ROTAKS MAXС 2020»

ПО КАРТИНГУ 2020 года

Классы:  
Ротакс Макс Микро  
Ротакс Макс Мини  
Ротакс Макс юниор (код ВРВС 1660061811Я)  
Ротакс Макс (код ВРВС 1660061811Я)  
Ротакс Макс DD2

### ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

Место проведения: г. Сочи, Краснодарский край, ул. Лесовидье, 1А  
Сроки проведения: 31.10-01.11.2020г.

## 1. Цели и задачи проведения соревнования.

Соревнование по картингу проводится в целях выявления лучших спортсменов в картинге, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

## 2. Общие положения.

2.1. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РФ (СК РФ) и приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу КК РФ (СП КК РФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КитТ);
- Технические Требования к классам Ротакс Макс 2020 года;
- Регламент Кубка РФ 2020 г. и Серии Ротакс Макс 2020 г.;
- Настоящий Регламент соревнования.

2.2. Техническим организатором является ООО «Картинг». Адрес Технического Организатора: ООО «Картинг» Краснодарский край., г.Сочи., ул. Леселидзе д.1, тел: 8(988)2319350, 8(988)2377957, E-mail: j-118@mail.ru  
Телефон и mail для справок и заявок: 89272167088 (Дудина Марина), Zayavka.rotax@mail.ru

## 2.3. Официальные лица Соревнования:

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| - Директор Соревнования    | -Чхетиани Б.Ч. (г. Сочи)                                  |
| - Руководитель гонки       | -Кравченко И., лицензия А20-164, ССВК (г. Екатеринбург)   |
| - Спортивные комиссары:    | -Ерохин Д., лицензия В20-1069, СС1К (г. Москва)           |
|                            | - Забаров Г., лицензия А20-221, СС1К (г.Клин)             |
| - Технический комиссар     | -Кверель В., лицензия В20-1105, СС2К (г. Санкт Петербург) |
| - Технические контролеры:  | -Сливко В., лицензия В20-1653, СС1К (г. Сочи)             |
|                            | -Непиоший П., лицензия В20-2388, СС2К (г. Москва)         |
|                            | -Метлов А., лицензия В20-2389, СС2К (г. Москва)           |
| - Главный секретарь        | -Дудина М., лицензия А20-184, ССВК (г. Тольятти)          |
| - Старший хронометрист     | -Мальцев Н., лицензия В20-0600, СС1К (г. Ростов-на-Дону)  |
| - Комиссар по безопасности | -Дядя И., лицензия В20-1890, СС2К (г. Сочи)               |
| - Врач Соревнования        | -Корней К., г. Сочи.                                      |

## 3. Сроки и место проведения.

3.1. Grand Prix Ротакс Макс проводится 31.10-01.11.2020 года на трассе картодрома по адресу: Краснодарский край, г. Сочи, ул. Леселидзе, 1А. Лицензия на трассу категории В-2001(К), срок действия до 31.12.2020 г. Длина трассы – 1206 м. Покрытие – асфальт. Направление движения – против часовой стрелки; первый поворот – левый.

3.2. Ответственным за проведение свободных тренировок (26-30.10.2020г.) является Технический Организатор этапа (трасса).

## 4. Заявки на участие в соревновании.

4.1. Заявки на участие пилотов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail: [zayavka.rotax@mail.ru](mailto:zayavka.rotax@mail.ru). Форма Заявки – см. Приложение 2 к "Положению (Регламенту) официальных соревнований по картингу 2020 года". **В случае отказа от участия в соревнованиях обязательно сообщить.**

4.2. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Пилотов, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

4.3. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения данного соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его Пилоту и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителю, его Пилотам третьим лицам и их имуществу.

4.4. Заявочный взнос Пилотам возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

4.4.1. Размер заявочного взноса составляет:

- в классах Ротакс-Микро, Ротакс-Мини, Ротакс Макс- Юниор, Ротакс Макс, Ротакс-DD2 - 10000 рублей. Оплата за шины и топливную смесь производится самостоятельно.
- экологический сбор – 500 рублей.
- аренда датчика TranX-160, (260) – 1000 рублей.



4.5. Оплата стартовых взносов и комплектов шин на гонку будет производиться со вторника по пятницу на протяжении тренировочного дня Организаторам соревнований.

#### 5. Заявители, Пилоты.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты следующих стран: Российская Федерация, Республика Беларусь, Республика Казахстан;

– Пилот, имеющие Разрешение НАФ на участие в соревнованиях;

– Пилот, имеющие, национальную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны согласно требованиям СК РАФ.

Российская федерация:

Заявители, имеющие Лицензию РАФ 2020г;

– Пилоты, имеющие Лицензию РАФ 2020 года, как минимум «Е», «Е-юниор».

5.2. Возраст Пилотов- см. условия, изложенные в документе «Лицензии Пилотов в соревнованиях по картингу в 2020 году».

5.3. В GP установлен личный зачет.

В личном зачёте участвуют все Пилоты, допущенные к участию в соревновании и соответствующие условиям допуска, которые:

- в классе Ротакс Макс Микро допускаются Пилоты, проехавшие минимум 3 этапа Кубка РАФ или 3 этапа

Чемпионата Республики Беларусь;

- в классе Ротакс Макс (Ротакс Макс зачёт «32+») допускаются Пилоты, проехавшие минимум 3 этапа Кубка РАФ или 3 этапа Чемпионата Республики Беларусь;

- в классе Ротакс Макс Мини допускаются ВСЕ пилоты;

- в классе Ротакс Макс Юниор допускаются ВСЕ пилоты;

- в классе DD2 допускаются ВСЕ пилоты;

– в классе DD2 для Пилотов установлен параллельный зачет «32+».

5.4. Пилот, принимающий участие в соревновании, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160, (260).

5.5. Пилот может принять участие в соревновании только в одном классе.

#### 6. Автомобили. Шины. Топливо.

6.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

6.2. В классах допускаются двигатели, соответствующие Техническому Регламенту Кубка РАФ Серии Ротакс Макс 2020 г.

6.3. Водитель имеет право заявить двигатели, которые приобретены только у официального дистрибьютора ROTAX в России или его Сервисных Центров.

6.4. В классе Ротакс Макс Микро будут использоваться двигатель FR 125 Micro Max.

6.4.1. Двигатели, карбюраторы, выхлопные трубы для класса Ротакс Макс Микро предоставляются российским представителем Rotax в аренду. Всё оборудование централизованно подготовлено и опломбировано. Пилот получает оборудование по жеребьевке.

6.4.2. Жеребьевка проводится официальными лицами соревнования. Время жеребьевки будет указано в расписании этапа.

6.4.3. Замена двигателей или комплектующих в случае обнаружения обоснованной проблемы производится, согласно следующим правилам:

- Во время тренировочного дня (пятница) первая замена - бесплатно, вторая замена - оплатив в пользу организатора штраф в размере 150 евро, третья и последующие - сумма штрафа будет увеличена вдвое;

- Во второй день соревнования (суббота) разрешена только одна замена - штраф в размере 150 евро;

- В остальное время соревнования замена двигателя и комплектующих запрещена и производиться не будет.

6.5. Водитель имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилотам разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

Двигатель может быть вскрыт в исключительном случае, если Технический Комиссар и Руководитель гонки признают, что дальнейшая эксплуатация двигателя не возможна.

6.6. К техосмотру допускается двигатель (двигатели) с неповрежденной пломбой (пломбами) в соответствии с нормами Технического Регламента.

6.7. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

6.8. В классах Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс Мини, Ротакс Макс DD2 могут применяться новые или б/у шины купленные у официального дистрибьютора или его Сервисных Центров. В классах Ротакс Макс Юниор, Ротакс Макс будет применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Будут использоваться "сухие" шины:

Ротакс Макс Микро/Мини: Mojo C2 10-4.0-5/11-5-5

Ротакс Макс Юниор: Mojo D2 10-4.5-5/11-7.1-5

Ротакс Макс/DD2: Mojo D510-4.5-5/11-7.1-5



Во всех классах Пилоту разрешено применение:

- "сухих" 2-х передних, 2-х задних;
- "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификации, отборочных, утешительного, предфинального и финального заездов.

6.8.1. В случае объявления "дождевой гонки", Пилоту разрешено использовать следующие дождевые шины:

Ротакс Макс Микро/Мини: Моjo CW 10-3.6-5/11-4.5-5

Ротакс Макс Юниор/ Макс/ DD2: Моjo W5 10-4.5-5/11-6.0-5.

В целях соблюдения равных соревновательных возможностей Организатор установил следующие условия использования дождевых шин. Каждый Водитель (Заявитель) должен приобрести у официального поставщика соответствующее количество комплектов дождевых шин. Официальный поставщик предоставляет шины из одной партии. Эти комплекты будут закреплены за Пилотом и включены в электронный реестр. В случае объявления "дождевой гонки" разрешено использовать только занесенные в электронный реестр шины. Разрешено использование новых дождевых шин, приобретенных в течении 6-ти этапов Кубка РАФ и Серии Ротакс Макс. В случае отсутствия новых дождевых шин участник приобретает необходимое количество до административной проверки, и они заносятся в электронный реестр. Вышеуказанные дождевые шины запрещено использовать во время тренировочных и прогревочных заездов.

6.9. Во всех классах может быть использовано применение одинакового передаточного отношения (звезд), регулировок карбюратора и других настроек, что будет указано в дополнительных бюллетенях.

6.10. В классе Ротакс Макс Микро будет применяться процедура "общей заправки". Сдача баков на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнования время.

6.11. В классах Ротакс Макс Мини/Юниор/Макс/DD2 приготовление и хранение топливной смеси будет производиться Участником самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. В любой момент соревнования техническая комиссия имеет право произвести взаимную перемену топлива между участниками с целью соблюдения равных соревновательных возможностей. Рекомендованная АЗС будет указана в дополнительном бюллетени Организатора.

6.12. По окончании соревнования для организации проверки технического состояния двигателя приглашаются минимум два представителя Сервисных центров Ротакс, назначенных технической комиссией или совместным решением технической комиссии и КСК.

6.13. По решению КСК, любая деталь может быть заменена на другую, предоставленную официальным дистрибьютором. Представители технической комиссии, по решению КСК могут повторно осмотреть двигатель на его соответствие Техническим регламентом, а также в случае получения протеста.

#### 7. Административные проверки (АП).

7.1. Точное место и время проведения АП указывается непосредственным Организатором соревнования.

7.2. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители (или Представители, ими назначенные) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Пилотов, предусмотренными настоящим Регламентом.

7.3. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Пилота, лицензию Заявителя, письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших 18 лет), паспорт двигателя.

7.4. Участники и Пилоты, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованиям.

7.5. Приоритет в получении стартовых номеров имеют участники с Республики Беларусь, Республики Казахстан.

Далее участники Кубка РАФ 2020.

#### 8. Предстартовый технический осмотр.

8.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

8.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- двигатель (двигатели), соответствующий Техническому регламенту Кубка РАФ Серии Ротакс Макс 2020;
- спортивную экипировку (СП КК РАФ).

8.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование.

Техническая комиссия вправе контролировать техническое состояние карта, двигателя, экипировки в любой момент соревнования.

8.4. Факт предъявления карта на технический осмотр рассматривается как заявление о его полном соответствии Техническим требованиям.

#### 9. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

9.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотом и Заявителям на АП.

9.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты, прошедшие АП.

#### 10. Безопасность.



10.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

10.2. Правила поведения Пилотов – СП КК РАФ.

10.3. Всем Пилотам во время официальных заездов запрещено отрывать две руки от руля. За нарушение – аннулирование результата заезда.

10.4. Во время Соревнования (с момента заезда на картодром) запрещено использовать велосипеды, самокаты, и т.д. Штраф 5000 рублей.

#### 11. Условия проведения.

11.1. Соревнование состоит из официальных тренировочных заездов, квалификации, отборочных, предфинального и финального заездов.

**В классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2 к участию в предфинальном и финальном заездах допускаются 34 Пилота.**

11.2. Официальные тренировки:

– две тренировки – не менее 10 мин каждая;

Обязательно прохождение минимум трех кругов.

11.3. Квалификация.

11.3.1. Проводится одна квалификационная сессия – 10 минут.

11.4. Отборочные заезды:

11.4.1. Отборочные заезды в GP проводятся по системе ABC. По результатам квалификации в классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2, в зависимости от общего количества Водителей в классе, распределяются по двум (AB менее 28 Пилотов) или трем (ABC более 28 Пилотов) группам.

При системе AB Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, и т.д. Проводятся два заезда: А – В, В – А.

При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвертый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии Соревнования.

11.4.3. Дистанция отборочного заезда не менее 10 км. Для классов РМю, РМ, DD2.

11.5. Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков.

- Пилоты, классов Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 28, допускаются к Предфинальному заезду. Пилоты, занявшие в отборочных заездах места с 29 и далее, стартуют в "утешительном" заезде.

Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Предфинальному заезду.

11.6. Дистанции предфинального и финального заездов

Класс: Ротакс Макс юниор

– предфинальный – на дистанцию не менее 13 км;

– финальный – на дистанцию не менее 16 км.

Классы: Ротакс Макс и Ротакс Макс DD2

– предфинальный – на дистанцию не менее 18 км;

– финальный – на дистанцию не менее 22 км.

Перерыв между предфинальным и финальным заездами – не менее 40 мин;

**В классах Ротакс Макс мини, Ротакс Макс микро к участию в предфинальном и финальном заездах допускаются 28 Пилотов.**

11.2. Официальные тренировки:

– две тренировки – не менее 10 мин каждая;

Обязательно прохождение минимум трех кругов.

11.3. Квалификация.

11.3.1. Проводится одна квалификационная сессия – 10 минут.

11.4. Отборочные заезды:

11.4.1. Отборочные заезды в GP проводятся по системе ABC. По результатам квалификации в классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2, в зависимости от общего количества Водителей в классе, распределяются по двум (AB менее 20 Пилотов) или трем (ABC более 21 Пилотов) группам.

При системе AB Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, и т.д. Проводятся два заезда: А – В, В – А.



При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвертый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии Соревнования.

11.4.3. Дистанция отборочного заезда не менее 8 км. Для классов РМмикро, РМмини.

11.5. Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков.

- Пилоты, классов Ротакс Макс микро, Ротакс Макс мини, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 22, допускаются к Предфинальному заезду. Пилоты, занявшие в отборочных заездах места с 23 и далее, стартуют в "утешительном" заезде.

Заяввшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Предфинальному заезду.

11.6. Дистанции предфинального и финального заездов

Класс: Ротакс Макс микро, Ротакс Макс мини:

- предфинальный – на дистанцию не менее 10 км;

- финальный – на дистанцию не менее 10 км.

Перерыв между предфинальным и финальным заездами – не менее 40 мин;

11.7. Старт осуществляется "с хода" в соответствии с процедурой, изложенной в СП КК РАФ.

11.8. Места на старте предфинального заезда распределяются по результатам отборочных заездов. В случае равенства очков у двух или нескольких Пилотов учитывается лучшее время квалификации.

11.9. Места на старте финального заезда распределяются по результатам предфинального заезда.

11.10. Пилот, выехавший из предстартовой зоны, но по каким-то причинам (поломка, не справился с управлением и т.д.) на прогревочном или формовочном кругах, оставшийся на трассе, считается стартовавшим в заезде.

Пилот не выехавший из предстартовой зоны по любой причине в предфинальном заезде в финальный заезд не допускается.

11.10. В зоне закрытого парка может находиться Пилот и один Механик.

11.12. Механику запрещено подходить к карту после заезда до прохождения процедуры взвешивания.

11.13. В предстартовой зоне строго запрещается производить какие-либо работы, за исключением корректировки давления в шинах.

## 12. Определение результатов GP.

12.1. Результат Пилота (занятое место) определяется по финальному заезду.

12.2. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша.

12.3. Пилот, обогнанный (или обгоняемый) на круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями.

12.4. Победитель в зачете Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс получают право принять участие в Grand Final 2020 года.

## 13. Пенализация и штрафы.

13.1. Таблицу пенализаций см. в Регламенте Официальных соревнований Россия по картингу 2020, п.11.2.

13.2. Нарушение ТТ подготовки двигателя - аннулирование результата соревнования, лишение лицензии представителя Сервисного центра.

## 14. Протесты. Апелляции.

14.1. См. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2020 п.12.

## 15. Награждение.

15.1. По завершению GP проводится награждение. Победители и призеры **обязаны** присутствовать на Награждении.

15.2. Победители и призеры должны прибыть на церемонию награждения в комбинезоне и со шлемом.

15.3. Победители в классах Ротакс Макс микро, Ротакс Макс награждаются путевками на Grand Final 2020 года.

15.4. Победители и призеры классов Ротакс Макс мини, Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс зачёт 32+ и DD2 (DD2 зачёт «32+») награждаются ценными призами и подарками.

## 16. Реклама и права на освещение Grand Prix.

16.1. Все права на все соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат ООО «Авиагамма».

16.2. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на соревнованиях, а также освещение соревнования в целом, принадлежат ООО «Авиагамма».

16.3. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения ООО «Авиагамма» запрещено.

16.4. Осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнования разрешено для официальных поставщиков Grand Prix Ротакс Макс.

16.5. Карты, участвующие в официальных звездах, должны нести рекламу соревнований на специально оговоренных местах.

16.6. Размещение рекламы на фоне стартовых номеров запрещено.

**17. Изменения, дополнения и толкование Регламента.**

Только ООО «Авиагамма» имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей, а после заседания КСК – решение принимает Коллегия Спортивных Комиссаров. Обо всех изменениях и дополнениях Заявителей информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

**18. Организационное обеспечения соревнований.**

18.1. Администрация ООО "Картинг" обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, департамента здравоохранения. Кроме того, ООО "Картинг" обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приёма, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

18.2. Администрация г. Сочи подготавливает Распоряжения Главы Администрации по обеспечению работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

**Официальный поставщик Grand Prix Ротакс Макс 2020**

Двигатели FR 125 Rotax Max., ООО "Авиагамма" тел.: +79687254501, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

Шины MOJO, ООО "Авиагамма" тел.: +79687254501, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

Топливо, реализация: ООО "Авиагамма" тел.: +79687254501, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.