



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СПОРТИВНЫЙ КОМИТЕТ АДМИНИСТРАЦИИ АЗОВСКОГО РАЙОНА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ
ООО «ЛЕМАР»
ООО «АВИАГАММА»

"УТВЕРЖДАЮ"
Генеральный директор
Общества с ограниченной ответственностью
«АВИАГАММА»
/Андрейчук В.Н./
" " " 2022г

"СОГЛАСОВАНО"
Технический Организатор
Директор ООО "Лемар"
/Кананов Г.Э./
" " " 2022 г

"СОГЛАСОВАНО"
Председатель спортивного
комитета администрации Азовского района
Ростовской области
/Емельяненко Д.А./
" " " 2022 г

"СОГЛАСОВАНО"
Председатель Комитета Картинга
Российской Автомобильной Федерации
/Скрыль В.И./
" " " 2022г.

"СОГЛАСОВАНО"
Председатель региональной спортивной
федерации ОО "Ростовская областная
федерация автомобильного спорта"
/Бахтеев О.А./
" " " 2022г

«Grand Prix ROTAKS MAXS 2022»

ПО КАРТИНГУ 2022 года

Классы:
Ротакс Макс Микро
Ротакс Макс Мини
Ротакс Макс юниор (код ВРВС 1660061811Я)
Ротакс Макс (код ВРВС 1660061811Я)
Ротакс Макс DD2

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Место проведения: г. Ростов-на-Дону, (Азовский район, посёлок Овощной, хартодром "ЛЕМАР")
Сроки проведения: 03-04 сентября 2022г

1. Цели и задачи проведения соревнования.

Соревнование по картингу проводится в целях выявления лучших спортсменов в картинге, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Общие положения.

2.2 Организатором Кубка РАФ и Серии Ротакс Макс является ООО "АВИАГАММА". Адрес Организатора: ООО "АВИАГАММА" (Руководитель – Андрийчук В.Н). ИНН 7708734210, КПП 770801001105503, Москва, ул.МКАД,104-й км, д.8А, тел.: (499) 200-14-70 факс: (499) 200-22-47, E-mail: rotaxinfo@mail.ru.

2.3 Техническим организатором является ООО "Лемар". Реквизиты Технического Организатора: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озёрная, 1. Тел.: (863) 270-66-11, E-mail: lemar-info@yandex.ru. Сайт картодрома: www.lemar.ru. Директор ООО "Лемар" Кананов Г.Э.

Телефон и mail для справок и заявок: 89272167088 (Дудина Марина), Zayavka.rotax@mail.ru

2.4. Список официальных лиц соревнования:

- | | |
|----------------------------|--|
| - Директор Соревнования | - Серенко В.В. (г. Ростов-на-Дону) |
| - Руководитель гонки | - Кравченко И., лицензия А22-108, ССВК (г. Екатеринбург) |
| - Спортивные комиссары: | - Бахтеев О., лицензия А22-183, ССВК (г. Ростов-на-Дону) |
| | - Ерохин Д., лицензия А22-164, СС1К (г. Москва) |
| - Технический комиссар | - Кверель В., лицензия В22-2301, СС1К (г. Санкт Петербург) |
| - Технические контролеры: | - Непиющий П., лицензия В22-3504, СС2К (г. Москва) |
| | - Метлов А., лицензия В22-3502, СС2К (г. Москва) |
| | - Шибасв Р., лицензия С22-7909, СС3К (г. Москва) |
| - Главный секретарь | - Дудина М., лицензия А22-131, ССВК (г. Тольятти) |
| - Старший хронометрист | - Мальцев Н., лицензия В22-2883, СС1К (г. Ростов-на-Дону) |
| - Секретарь КСК | - Зайцева О., лицензия А22-184, ССВК (г. Ростов –на-Дону) |
| - Комиссар по безопасности | - Тришкин В., лицензия В22-2881, СС1К (г. Ростов-на-Дону) |
| - Врач Соревнования | - по назначению |

3. Сроки и место проведения.

3.1. Grand Prix Ротакс Макс проводится 03-04.09.2022 года на трассе картодрома по адресу: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озёрная, 1. Длина трассы – 1208 м. Покрытие – асфальт. Направление движения – по часовой стрелки; первый поворот – правый.

3.2. Ответственным за проведение свободных тренировок (30.08-02.09.2022г.) является Технический Организатор этапа (трасса).

4. Заявки на участие в соревновании.

4.1. Заявки на участие пилотов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail: zayavka.rotax@mail.ru. Форма Заявки – см. Приложение 2 к "Положению (Регламенту) официальных соревнований по картингу 2022 года". **В случае отказа от участия в соревнованиях обязательно сообщить.**

4.2. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Пилотов, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

4.3. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

– принимает условия проведения данного соревнования;

– освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его Пилоту и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителю, его Пилотам третьим лицам и их имуществу.

4.4. Заявочный взнос Пилотам возвращается полностью в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнования не состоялись.

4.4.1. Размер заявочного взноса составляет:

- в классах Ротакс-Микро, Ротакс-Мини, Ротакс Макс- Юниор, Ротакс Макс, Ротакс-DD2 - 12500 рублей. Оплата за шины и топливную смесь производится самостоятельно.

-экологический сбор – 500 рублей.

- аренда датчика TraqX-160, (260) – 1000 рублей.

4.5. Оплата стартовых взносов и комплектов шин на гонку будет производиться со вторника по пятницу на протяжении тренировочного дня Организатором соревнований.

5. Заявители, Пилоты.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты следующих стран: Республика Беларусь, Республики Казахстан;

– Пилот, имеющие Разрешение НАФ на участие в соревнованиях;
 – Пилот, имеющие, национальную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны согласно требованиям СК РАФ.

Российская Федерация:

Заявители, имеющие Лицензию РАФ 2022г;

– Пилоты, имеющие Лицензию РАФ 2022 года, как минимум «Е», «Е-юниор».

5.2. Возраст Пилотов- см. условия, изложенные в документе «Лицензии Пилотов в соревнованиях по картингу в 2022 году».

5.3. В GP установлен личный зачет.

В личном зачёте участвуют все Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях и соответствующие условиям допуска, которые:

- в классе Ротакс Макс микро допускаются **ВСЕ** пилоты.

- в классе **Ротакс Макс мини** и **Ротакс Макс (параллельный зачет 32+)** допускаются Пилоты, проехавшие, минимум, 3 гонки в сезоне 2022:

- 1) Кубок РАФ, Серия Ротакс Макс;
- 2) Рождественский кубок Ротакс
- 3) Кубок Ротакс «День защитника Отечества»;
- 4) Весенний Кубок Ротакс;
- 5) Чемпионата Республики Беларусь.

- в классе Ротакс Макс юниор допускаются **ВСЕ** пилоты.

- в классе DD2 допускаются **ВСЕ** пилоты (в классе DD2 для Пилотов установлен параллельный зачет «32+»).

5.4. Пилот, принимающий участие в соревновании, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160, (260).

5.5. Пилот может принять участие в соревновании только в одном классе.

6. Автомобили. Шины. Топливо.

6.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

6.2. В классах допускаются двигатели, соответствующие Техническому регламенту Кубка РАФ Серии Ротакс Макс 2022 г.

6.3. Водитель имеет право заявить двигатели, которые приобретены только у официального дистрибьютора ROTAX в России и его Сервисных Центров.

6.4. Водитель имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилотам разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

Двигатель может быть вскрыт в исключительном случае, если Технический Комиссар и Руководитель гонки признают, что дальнейшая эксплуатация двигателя невозможна.

6.5. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

6.6. В классах Ротакс Макс Микро и Ротакс Макс Мини двигатели, карбюраторы и выхлопные трубы предоставляются российским представителем Rotax в аренду. Всё оборудование централизованно подготовлено и опломбировано. Пилот получает оборудование по жеребьевке.

6.6.1. Жеребьевка проводится официальными лицами соревнования. Время жеребьевки будет указано в расписании этапа.

6.6.2. Дополнительные условия:

<http://russianrotaxkart.ru/images/2022/MicroMini/MicroMiniInformation.pdf>

6.7. Будут использоваться следующие "сухие" шины:

Ротакс Макс Микро/Мини: Mojo C2 10-4.0-5/11-5-5.

Ротакс Макс Юниор: Mojo D2 10-4.5-5/11-7.1-5

Ротакс Макс/DD2: Mojo D510-4.5-5/11-7.1-5

Монтаж и хранение сухих шин производится Пилотами самостоятельно в парк-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов за день до гонки.

Во всех классах будет применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком.

6.7. Пилот может использовать следующее количество шин (максимально):

– "сухих" 2-х передних, 2-х задних;

– "дождевых" 2-х передних, 2-х задних.

Это ограничение действует для квалификации, отборочных, утешительного и финальных заездов.

6.7.1. В случае объявления "дождевой гонки", Пилоту разрешено использовать следующие дождевые шины:

Ротакс Макс Микро/Мини: Mojo CW 10-3.6-5/11-4.5-5

Ротакс Макс Юниор/Макс/DD2: Mojo W5 10-4.5-5/11-6.0-5.

Разрешено использовать как новые, так и б/у дождевые шины в количестве, указанном в пункте 6.7.

6.8. Во всех классах для Пилотов может быть предписано обязательное применение одинакового передаточного отношения (звезд), регулировок карбюратора и других настроек, что будет указано в официальных документах этапа.

6.9. В классах Микро/Мини будет применяться процедура «общей заправки». Сдача баков на хранение будет производиться в установленном расписанием соревнований время.

В классах Юниор/Макс/DD2 приготовление и хранение топливной смеси будет производиться Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. В любой момент соревнования техническая комиссия имеет право произвести взаимную перемену топлива между участниками с целью соблюдения равных соревновательных возможностей. Рекомендованная АЗС будет указана в дополнительном бюллетене Организатора.

6.10. По окончании соревнования для проверки технического состояния двигателя приглашаются минимум два представителя Сервисных центров Ротакс, назначенных техническим координатором или совместным решением технического координатора и КСК.

6.11. По решению КСК, любая деталь может быть заменена на другую, предоставленную дистрибьютором Ротакс или может быть произведен обмен деталями между участниками. Представители технической комиссии, по решению КСК могут повторно осмотреть двигатель на его в соответствие Техническому регламенту.

8. Административные проверки (АП).

8.1. Точное место и время проведения АП указывается непосредственным Организатором соревнования.

8.2. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители (или Представители, ими назначенные) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Пилотов, предусмотренными настоящим Регламентом.

8.3. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Пилота, лицензию Заявителя, письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших 18 лет), паспорт двигателя.

8.4. Участники и Пилоты, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованиям.

8.5. Приоритет в получении стартовых номеров имеют участники с Республики Беларусь, Республики Казахстан. Далее участники Кубка РАФ 2022.

9. Предстартовый технический осмотр.

9.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

9.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- двигатель (двигатели), соответствующий Техническому регламенту Кубка РАФ Серия Ротакс Макс 2022 г.;
- спортивную экипировку (СП КК РАФ).

9.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование.

Техническая комиссия вправе контролировать техническое состояние карта, двигателя, экипировки в любой момент соревнования.

9.4. Факт предъявления карта на технический осмотр рассматривается как заявление о его полном соответствии Техническим требованиям.

10. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

10.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотом и Заявителем на АП.

10.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты, прошедшие АП.

11. Безопасность.

11.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

11.2. Правила поведения Пилотов – СП КК РАФ.

11.3. Всем Пилотам во время официальных заездов запрещено отрывать две руки от руля. За нарушение – аннулирование результата заезда.

11.4. Во время Соревнования (с момента заезда на картодром) запрещено использовать велосипеды, самокаты, и т.д. Штраф 5000 рублей.

12. Условия проведения.

12.1. Соревнование состоит из официальных тренировочных заездов, квалификации, отборочных, предфинального и финального заездов.

В классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2 к участию в предфинальном и финальном заездах допускаются 34 Пилота.

12.2. Официальные тренировки:

- две тренировки – не менее 10 мин каждая;

Обязательно прохождение минимум трех кругов.

12.3. Квалификация.

12.3.1. Проводится одна квалификационная сессия – 10 минут.

12.4. Отборочные заезды:

12.4.1. Отборочные заезды в GP проводятся по системе ABC. По результатам квалификации в классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2, в зависимости от общего количества Водителей в классе, распределяются по двум (AB менее 24 Пилотов) или трем (ABC более 25 Пилотов) группам.

При системе AB Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, и т.д. Проводятся два заезда: А – В, В – А.

При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвертый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии Соревнования.

12.4.3. Дистанция отборочного заезда не менее 10 км. Для классов РМю, РМ, DD2.

12.5. Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков.

- Пилоты, классов Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 28, допускаются к Предфинальному заезду. Пилоты, занявшие в отборочных заездах места с 29 и далее, стартуют в "утешительном" заезде.

Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Предфинальному заезду.

12.6. Дистанции предфинального и финального заездов

Класс: Ротакс Макс юниор

– предфинальный – на дистанцию не менее 13 км;

– финальный – на дистанцию не менее 16 км.

Классы: Ротакс Макс и Ротакс Макс DD2

– предфинальный – на дистанцию не менее 18 км;

– финальный – на дистанцию не менее 22 км.

Перерыв между предфинальным и финальным заездами – не менее 40 мин;

В классах Ротакс Макс мини, Ротакс Макс микро к участию в предфинальном и финальном заездах допускаются 30 Пилотов.

12.2. Официальные тренировки:

– две тренировки – не менее 10 мин каждая;

Обязательно прохождение минимум трех кругов.

12.3. Квалификация.

12.3.1. Проводится одна квалификационная сессия – 10 минут.

12.4. Отборочные заезды:

12.4.1. Отборочные заезды в GP проводятся по системе ABC. По результатам квалификации в классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2, в зависимости от общего количества Водителей в классе, распределяются по двум (AB менее 20 Пилотов) или трем (ABC более 21 Пилотов) группам.

При системе AB Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, и т.д. Проводятся два заезда: А – В, В – А.

При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвертый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии Соревнования.

12.4.3. Дистанция отборочного заезда не менее 8 км. Для классов РМмикро, РМмини.

12.5. Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков.

- Пилоты, классов Ротакс Макс микро, Ротакс Макс мини, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 22, допускаются к Предфинальному заезду. Пилоты, занявшие в отборочных заездах места с 23 и далее, стартуют в "утешительном" заезде.

Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Предфинальному заезду.

12.6. Дистанции предфинального и финального заездов

Класс: Ротакс Макс микро, Ротакс Макс мини:

– предфинальный – на дистанцию не менее 10 км;

– финальный – на дистанцию не менее 10 км.

Перерыв между предфинальным и финальным заездами – не менее 40 мин;

12.7. Старт осуществляется "с хода" в соответствии с процедурой, изложенной в СП КК РАФ.

12.8. Места на старте предфинального заезда распределяются по результатам отборочных заездов. В случае равенства очков у двух или нескольких Пилотов учитывается лучшее время квалификации.

12.9. Места на старте финального заезда распределяются по результатам предфинального заезда.

12.10. Пилот, выехавший из предстартовой зоны, но по каким-то причинам (поломка, не справился с управлением и т.д.) на прогревочном или формовочном кругах, оставшийся на трассе, считается стартовавшим в заезде.

Пилот не выехавший из предстартовой зоны по любой причине в предфинальном заезде в финальный заезд не допускается.

12.10. В зоне закрытого парка может находиться Пилот и один Механик.

12.12. Механику запрещено подходить к карту после заезда до прохождения процедуры взвешивания.

12.13. В предстартовой зоне строго запрещается производить какие-либо работы, за исключением корректировки давления в шинах.

13. Определение результатов GP.

13.1. Результат Пилота (занятое место) определяется по финальному заезду.

13.2. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша.

13.3. Пилот, обогнанный (или обгоняемый) на круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями.

13.4. Победитель в зачете Ротакс Макс Мини, Ротакс Макс получают право принять участие в Grand Final 2022 года.

14. Пенализация и штрафы.

14.1. Таблицу пенализаций см. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2022, п.11.2.

14.2. Нарушение ТГ подготовки двигателя - аннулирование результата соревнования, лишение лицензии представителя Сервисного центра.

15. Протесты. Апелляции.

15.1. См. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2022 п.12.

16. Награждение.

16.1. По завершению GP проводится награждение. Победители и призеры **обязаны** присутствовать на Награждении.

16.2. Победители и призеры должны прибыть на церемонию награждения в комбинезоне и со шлемом.

16.3. Победители в классах Ротакс Макс мини, Ротакс Макс награждаются путевками на Grand Final 2022 года.

16.4. Победители и призеры классов Ротакс Макс микро, Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс зачёт 32+ и DD2 (DD2 зачёт «32+») награждаются ценными призами и подарками.

17. Реклама и права на освещение Grand Prix.

17.1. Все права на все соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат ООО «Авиагамма».

17.2. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на соревнованиях, а также освещение соревнования в целом, принадлежат ООО «Авиагамма».

17.3. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения ООО «Авиагамма» запрещено.

17.4. Осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнования разрешено для официальных поставщиков Grand Prix Ротакс Макс.

17.5. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу соревнований на специально оговоренных местах.

17.6. Размещение рекламы на фоне стартовых номеров запрещено.

18. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

Только ООО «Авиагамма» имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей, а после заседания КСК – решение принимает Коллегия Спортивных Комиссаров. Обо всех изменениях и дополнениях Заявителей информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

19. Организационное обеспечения соревнований.

19.1. Администрация ООО "Лемар" обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление и обслуживание необходимого оборудования, медицинское обслуживание, размещения участников в парке-стоянке, рекламу, организацию приёма, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

19.2 Администрация Азовского района: подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

Официальный поставщик Grand Prix Ротакс Макс 2022

Двигатели FR 125 Rotax Max., ООО "Aviagamma" тел.: +79687254501, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

Шины MOJO, ООО "Aviagamma" тел.: +79687254501, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

Топливо, реализация: ООО "Aviagamma" тел.: +79687254501, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.