



# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА МИКРО/МИНИ 2023\*

\*Данные правила написаны на основании Технического регламента Кубка РАФ "Серия Ротакс Макс" 2023 года. В случае разногласий данных Дополнительных правил с Техническим регламентом Кубка РАФ "Серия Ротакс Макс" 2023 года - Дополнительные правила являются приоритетными.



## 1. Карбюратор

Согласно статье 6.10 Технического регламента Кубка РАФ "Серия Ротакс Макс 2023"

- 1.1. Карбюратор будет разыгрываться путем жеребьевки и будет записан за участником.
- 1.2. Обязателен к использованию карбюратор, предоставленный организатором.
- 1.3. Каждый карбюратор будет опечатан пломбой с уникальным штрихкодом, записанным за участником.
- 1.4. Обязательный основной жиклер для всех заездов:  
Микро - минимум 100 (за исключением обкатки новых двигателей).  
Мини - минимум 110 (за исключением обкатки новых двигателей) .  
В случае изменений требований будет сообщено дополнительно.
- 1.5. Положение иглы - свободное.
- 1.6. Уровень поплавков - 3,5 мм.

## 2. Передаточное отношение

Передаточное отношение на соревнованиях будет установлено дополнительным бюллетенем организатора.

## 3. Выхлопная система

Согласно статьям 6.16, 6.17, 6.18 Технического регламента Кубка РАФ "Серия Ротакс Макс 2023"

- 3.1. Выхлопная система будет разыгрываться путем жеребьевки и будет промаркирована за участником.
- 3.2. Выхлопная система будет постоянно находиться в закрытом парке. Она будет выдаваться и сдаваться в закрытом парке до/после заездов.

## 4. Радиатор

Согласно статье 6.13 Технического регламента Кубка РАФ "Серии Ротакс Макс 2023"

- 4.1. Запрещено удалять шторку радиатора.
- 4.2. Применение ленты для контроля потока воздуха через радиатор запрещено.
- 4.3. Любое другое не оригинальное устройство для контроля потока воздуха через радиатор запрещено.
- 4.4. В качестве охлаждающей жидкости должна использоваться обыкновенная вода, без каких-либо добавок. Обязателен максимальный уровень воды в радиаторе.

## 5. Система сбора данных с карта

5.1. Разрешено снятие следующих показателей:

- Частота вращения коленчатого вала
- Время круга
- Показатель температуры двигателя
- Местоположение (через систему GPS)

## 6. Привод балансировочного вала

Согласно статье 6.1 Технического регламента Кубка РАФ "Серии Ротакс Макс 2023"

6.1. При обнаружении эмульсии в блоке шестерней привода балансировочного вала в результате попадания воды или иной жидкости в трансмиссионное масло организатор проводит вскрытие двигателя и контролирует наличие/отсутствие повреждения сальников вала водяного насоса. При отсутствии повреждений сальников результат участника аннулируется и на него накладывается штраф в размере арендной платы за этап.

## 7. Центробежная муфта

Согласно статье 6.2 Технического регламента Кубка РАФ "Серии Ротакс Макс 2023"

- 7.1. Двигатель выдается без муфты сцепления, болтов муфты сцепления, барабана сцепления, игольчатого подшипника ведущей звезды, шайб сцепления и ведущей звезды, уплотнительного кольца ведущей звезды, гаек барабана сцепления и шейки коленвала, ведущей звезды.
- 7.2. Будет производиться контроль наличия смазки в игольчатом подшипнике ведущей звезды.
- 7.3. Гайка шестерни электростартера будет промаркирована с целью предотвращения снятия шестерни с двигателя.
- 7.4. За нарушение пункта 7.2. на участника будет наложен штраф в размере 100 евро. За нарушение пункта 7.3. на участника будет наложен штраф в размере 300 евро.



## 8. Топливо

Топливо постоянно будет находиться в закрытом парке.

Сдача баков происходит в четверг после последней тренировки. Баки должны сдаваться пустыми и быть подписанными (стартовый номер и уровень налива). Начиная с пятницы, баки будут выдаваться перед заездами и сдаваться после каждого заезда.

## 9. Запуск двигателя

9.1. Запрещено запускать двигатель в парк-стоянке.

9.2. Разрешается запускать двигатель в закрытом парке после получения выхлопной системы. Время запуска ограничено 40 секундами, максимальные обороты составляют 8 тысяч об/мин. Во время прогрева двигателя запрещено использовать педаль тормоза.

9.3. В случае обоснованной проблемы, связанной с работой двигателя, необходимо обращаться к организатору.

9.4. Двигатель и карбюратор не должны покидать пределы картодрома ни при каких обстоятельствах. Наличие двигателя и карбюратора может быть проверено в любой момент.

9.5. За нарушение пунктов 9.1., 9.2. и 9.3. на участника будет наложен штраф в размере 500 евро. За нарушение пункта 9.4. участник будет дисквалифицирован из соревнования.

## 10. Замена двигателя/комплектующих

10.1. При обнаружении обоснованной проблемы, связанной с работой двигателя, необходимо обращаться к организатору.

10.2. В случае выявления неисправности и невозможности ее устранения, участник вправе заменить полученный им по жеребьевке двигатель/карбюратор/выхлопную систему (одно из), согласно следующим правилам:

1) Во время тренировочного дня (пятница) первая замена - бесплатно, вторая замена - оплатив в пользу организатора штраф в размере 500 евро, третья и последующие - сумма штрафа будет увеличена вдвое.

2) Во второй день соревнования (суббота) разрешена только одна замена - штраф в размере 500 евро.

3) В остальное время соревнования замена двигателя и комплектующих запрещена и производиться не будет.

## 11. Сдача двигателя и карбюратора

11.1. Двигатель и карбюратор сдаются организатору в чистом виде в установленном расписанием время.

11.2. При сдаче двигателя должны быть в наличии все технологические заглушки.

11.3. Запрещена мойка двигателя и карбюратора с использованием воды и моющих средств. Мойка должны производиться с использованием бензина или специальных средств (например, очиститель тормозов, очиститель карбюратора и т.д.).

11.4. За нарушение пункта 11.1. на участника будет наложен штраф в размере 100 евро. За

нарушение пункта 11.2. на участника будет наложен штраф в размере 100 евро. За нарушение пункта 11.3. на участника будет наложен штраф в размере 500 евро.