РЕГЛАМЕНТ
КУБКА РАФ (КЛАССЫ РОТАКС МАКС, РОТАКС МАКС DD2),
ПЕРВЕНСТВА РАФ (КЛАСС РОТАКС МАКС-ЮНИОР)
ПО КАРТИНГУ 2024 года

«Согласовано»	«Утверждено»
Комитет картинга РАФ	Совет РАФ по спорту
«12» февраля 2024	«16» февраля 2024

РЕГЛАМЕНТ
КУБКА РАФ (КЛАССЫ РОТАКС МАКС, РОТАКС МАКС DD2), ПЕРВЕНСТВА РАФ (КЛАСС РОТАКС МАКС-ЮНИОР) ПО КАРТИНГУ 2024 года

Оглавление

Статья 1. Общие положения……1
Статья 2. Календарь……2
Статья 3. Пилоты. Команды……2
Статья 4. Заявки на участие……2
Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо……2
Статья 6. Административные проверки. Медицинский осмотр……4
Статья 7. Входная техническая инспекция……4
Статья 8. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация……4
Статья 9. Условия проведения этапа……4
Статья 10. Определение результатов этапа……6
Статья 11. Определение итоговых результатов Серии……7
Статья 12. Пенализация и штрафы……7
Статья 13. Протесты. Апелляции……7
Статья 14. Награждение……8

Статья 1. Общие положения.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2024 году Первенство РАФ по картингу в классе Ротакс Макс-Юниор (код ВРВС 1660061811Я), Кубок РАФ по картингу в классах Ротакс Макс (код ВРВС 1660061811Я), Ротакс Макс DD2.

1.2. Список нормативных документов:

- Положение (Регламент) Официальных соревнований России 2024 года по картингу;
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский спортивный календарь РАФ;
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Правила организации и проведения соревнований по картингу;
- Классификация и технические требования к автомобилям карт (Приложение 29 к КиТТ);
- Технический регламент Кубка и Первенства РАФ «Серии Ротакс Макс» 2024.

1.3. Организатором Кубка и Первенства РАФ является ООО "АВИАГАММА" договор с РАФ от 17.02.2023 г. Секретарём Кубка и Первенства РАФ является ДУДИНА Марина Игоревна, e-mail: zayavka.rotax@mail.ru.

Статья 2. Календарь.

1 этап	09-10 марта	Сочи
2 этап	06-07 апреля	Грозный, Чеченская Республика
3 этап	11-12 мая	Ростов-на-Дону
4 этап	15-16 июня	Рязань
5 этап	20-21 июля	Рязань
6 этап	17-18 августа	Богатые Сабы, Республика Татарстан
7 этап	07-08 сентября	Нижний Новгород

Статья 3. Пилоты. Команды.

3.1. К участию в Кубке и Первенстве РАФ допускаются:

– Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Ею", "Е", выданную РАФ в 2024 году;

– Пилоты (резиденты РФ), получившие открепление РАФ и имеющие международную лицензию 2024 года, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) той страны, в которую было выдано открепление. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ;

– Пилоты (не резиденты РФ), имеющие, как минимум, высшую национальную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны в 2024 году. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ.

В классе Ротакс Макс-юниор допускаются пилоты с 12 до 15 лет (2012 – 2009 гг.р.).

3.2. В Кубке и Первенстве РАФ установлены следующие зачёты:

– личный зачёт;
– личный зачёт "32+" в классе DD2;
– личный зачёт "32+" в классе PM;
– девичий зачёт;
– командный зачёт.

В зачёте "32+" могут быть заявлены Пилоты 1992 г.р. и старше.

3.3. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Пилотов могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Состав Команды в общекомандном зачёте: 4 Пилота (пилоты должны быть заявлены в личном зачёте на этапах за эту команду), но не более двух в классе. Обязательно наличие в команде одного пилота из класса Ротакс Макс Микро или класса Ротакс Макс Мини, выступающих на данном этапе в Серии Ротакс Макс.

Статья 4. Заявки на участие.

4.1. Заявки на участие пилотов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail: zayavka.rotax@mail.ru. Форма Заявки – см. Приложение 2 к "Положению (Регламенту) официальных соревнований по картингу 2024 года".

4.2. Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены, а к ней должны быть прикреплены фотографии (сканы) документов пилотов и заявителя. Заявка, содержащая незаполненные графы, или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

4.3. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Пилотов, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие Приложению 29 к КиТТ и Техническому регламенту Кубка РАФ и Первенства РАФ «Серия Ротакс Макс» 2024.

5.2. Пилот имеет право заявить двигатели, которые приобретены только у официального дистрибьютора ROTAX в России и его Сервисных центров.

5.3. Пилот имеет право заявить на соревнования каждого этапа Кубка и Первенства одно шасси и два двигателя.

5.4. К входной технической инспекции допускается двигатель (двигатели) с неповрежденной пломбой (пломбами) в соответствии с нормами Технического регламента.

5.5. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

5.6. Будут использоваться следующие "сухие" шины:

Ротакс Макс Юниор/Макс/DD2: Vega XH3 10-4.6-5/11-7.1-5.

Во всех классах будет применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком.

5.7. На каждом из этапов Кубка и Первенства РАФ Пилот может использовать следующее количество шин (максимально):

– "сухих" 2-х передних, 2-х задних;

– "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификации, отборочных, утешительного и финальных заездов.

5.7.1. В случае объявления "дождевой гонки", Пилоту разрешено использовать следующие дождевые шины:

Vega W6 10-4.2-5/11-6.0-5.

В целях соблюдения равных соревновательных возможностей Организатор установил следующие условия приобретения дождевых шин. На первом этапе Кубка и Первенства РАФ каждый Пилот (Заявитель) должен приобрести у официального поставщика соответствующее количество комплектов дождевых шин. Официальный поставщик предоставляет шины из одной партии. Эти комплекты будут закреплены за Пилотом и включены в электронный реестр, а их использование разрешено только на этапах Кубка и Первенства РАФ. С этого момента ответственность за хранение, сохранение физико-механических характеристик шин, доставку шин на последующие этапы лежит на Пилоте (Заявителе). В случае объявления "дождевой гонки" разрешено использовать только занесенные в электронный реестр шины. Вышеуказанные дождевые шины запрещено использовать во время тренировочных и прогревочных заездов. Повторное использование изношенных шин на последующих этапах запрещено, это ограничение действует для квалификации, отборочных, утешительного и финальных заездов. После окончания "дождевой гонки" и до начала следующего этапа Пилот (Заявитель) приобретает у официального поставщика необходимое количество новых комплектов дождевых шин, а в электронный реестр вносятся соответствующие изменения.

5.8. На этапах во всех классах для Пилотов может быть предписано обязательное применение одинакового передаточного отношения (звёзд), регулировок карбюратора и других настроек, что будет указано в официальных документах этапа.

5.9. Приготовление и хранение топливной смеси будет производиться Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. В любой момент соревнования техническая комиссия имеет право произвести взаимную перемену топлива между участниками с целью соблюдения равных соревновательных возможностей. Рекомендованная АЗС будет указана в бюллетене Организатора.

5.10. По окончании соревнования для проверки технического состояния двигателя приглашаются минимум два представителя Сервисных центров Ротакс, назначенных техническим координатором или совместным решением технического координатора и КСК.

5.11. По решению КСК, любая деталь может быть заменена на другую, предоставленную дистрибьютором Ротакс или может быть произведен обмен деталями между участниками. Представители технической комиссии, по решению КСК могут повторно осмотреть двигатель на его в соответствие Техническому регламенту.

Статья 6. Административные проверки. Медицинский осмотр.

6.1. Административные проверки и входная техническая инспекция проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.

6.2. Порядок проведения Административных проверок, входной технической инспекции и медицинского осмотра публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточненное расписание размещается на информационном табло соревнования.

6.3. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Пилота, лицензию Заявителя с доверенностью (персональную если нет 18 лет), документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота (квалификационная книжка), письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для пилотов, не достигших 18 лет), паспорт двигателя. Пилот должен иметь медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (в соответствии с правилами 2024 года), страховой полис (не резиденты РФ).

6.4. Стартовые номера присваиваются Пилотам на первом этапе, на весь сезон Кубка и Первенства РАФ 2024 года. Получить стартовые номера с 1 по 3 имеют право Пилоты, занявшие соответствующие места в Кубке РАФ Ротакс Макс 2023 года.

Статья 7. Входная техническая инспекция.

7.1. Пилот обязан прибыть на входную техническую инспекцию в назначенное расписанием время и должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий Приложению 29 к КиТТ;

– документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;

– спортивную экипировку.

7.2. На входной технической инспекции или в любой другой момент соревнований, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

7.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

Статья 8. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотом и Заявителям на АП и в группе "Telegram".

8.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты, прошедшие АП.

8.3. Для лучшего информирования участников о ходе соревнований – результаты заездов, стартовые ведомости, решения о наказаниях и пр. будут отражаться в телеграм-канале «Официальное табло Серии РМ» https://t.me/+A0NUVnPb9qgxYjg6 .

Статья 9. Условия проведения этапа.

9.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительных (в зависимости от числа допущенных Пилотов) заездов и финальной стадии (Финал 1 и Финал 2).

9.2. Тренировки.

Перед этапами Кубка (Первенства) РАФ ответственным за проведение свободных тренировок (с понедельника по пятницу) является Технический Организатор этапа (трасса).

9.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский осмотр и входную техническую инспекцию, допускаются к участию в официальной тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 40 Пилотов.

9.2.2. На этапе проводится минимум одна официальная тренировка 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

9.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

9.3. Квалификация.

9.3.1. На этапе проводится одна квалификационная сессия в каждом классе длительностью 8 минут, все пилоты должны покинуть зону выпуска в течение 60 секунд, после начала квалификации.

9.3.2. Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

9.4. Старт в классе Ротакс Макс-Юниор, Ротакс Макс, Ротакс DD2 с хода.

9.5. Отборочные и "утешительные" заезды.

9.5.1. При числе Пилотов 24 (и менее) проводятся два отборочных заезда (А – В, В – А). Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. "Утешительные" заезды не проводятся.

9.5.2. При числе Пилотов 25 (и более) отборочные заезды в Кубке и Первенстве проводятся по системе ABC или ABCD. По результатам квалификации Пилоты, в зависимости от общего количества Пилотов в классе, распределяются по трём (ABC) или четырём (ABCD) группам.

При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

При системе ABCD Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в D, пятый – в А, шестой – в В, седьмой – в С, восьмой – в D и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, С – D, А – С, В – D, А – D, В – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим (не выехавший из предстартовой зоны) в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии.

Дистанция отборочного заезда в классе Ротакс Макс-Юниор не менее 10 км.

Дистанция отборочного заезда в классах Ротакс Макс и Ротакс DD2 не менее 12 км.

Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. При равенстве очков у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в квалификации. Пилоты, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 28, допускаются к Финалу 1. Пилоты, занявшие в отборочных заездах места с 29, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Финалу 1.

Дистанция "утешительного" заезда в классе Ротакс Макс-Юниор не менее 10 км.

Дистанция "утешительного" заезда в классах Ротакс Макс и Ротакс DD2 не менее 12 км.

9.6. Финальная стадия.

На каждом этапе проводятся два финальных заезда (Финал 1 и Финал 2).

9.6.1. Места на старте Финала 1 определяются по результатам отборочных заездов (с учётом "утешительного" заезда). Места на старте Финала 2 определяются по результатам Финала 1.

Дистанция Финала 1 и Финала2 в классе Ротакс Макс-Юниор не менее 16 км.

Дистанция Финала 1 и Финала2 в классах Ротакс Макс и Ротакс DD2 не менее 22 км.

9.6.2. Перерыв между Финалом 1 и Финалом 2 одного класса должен составлять не менее 40 минут.

9.6.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в Финале 1 и Финале 2, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту сигнала флагом.

9.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Статья 10. Определение результатов этапа.

10.1. Начисление очков на этапах. На каждом этапе очки начисляются за места занятые в Финале1 и Финале 2:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	**25**	6	**10**	11	**5**
2	**20**	7	**9**	12	**4**
3	**16**	8	**8**	13	**3**
4	**13**	9	**7**	14	**2**
5	**11**	10	**6**	15	**1**

Кроме того, на этапах Кубка и Первенства начисляются призовые очки:

а) за первое место в квалификации – 2 очка;

б) за лучшее время круга в Финале 1 – 1 очко;

в) за лучшее время круга в Финале 2 – 1 очко;

г) за места, занятые по итогам отборочных заездов (при условии участия в этапе не менее 15 Пилотов):

Место	Очки	Место	Очки
1	**10**	6	**5**
2	**9**	7	**4**
3	**8**	8	**3**
4	**7**	9	**2**
5	**6**	10	**1**

Личные результаты Пилотов на отдельных этапах определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в Финале 1 и Финале 2 с учётом всех призовых очков.

Места Пилотов, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Пилоты, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчёте результатов считается, что они заняли в заезде 35 место.

При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

10.1.1. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

10.2. Командные результаты на этапе определяются по результатам 4 (четырёх) Пилотов, заявленных за Команду. Пилот, участвующий в двух классах, может быть заявлен за команду только в одном классе. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает

команда, в составе которой Пилот показал лучший результат на этапе в личном зачёте, при равенстве этого показателя – по второму результату в личном зачёте и так далее.

10.3. Женский зачёт. Очки начисляются согласно "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Таблица Б). При равенстве очков итоги подводятся согласно лучшему результату в классе, где было наибольшее количество Пилотов.

Статья 11. Определение итоговых результатов Кубка и Первенства.

11.1. Соревнование Кубок и Первенства РАФ 2024 года будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено не менее пяти этапов.

11.2. Фактически принявшим участие в этапе считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из официальных заездов этапа. Принявшим участие в многоэтапном соревновании считается Пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.

11.3. Итоговым результатом Пилота в Кубке и Первенстве РАФ является сумма очков, полученных им в 12 (или менее) лучших финальных заездах, с учётом всех набранных призовых очков.

11.4. При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих мест и т.д. в финальных заездах. В случае равенства этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в Финале 2 заключительного этапа (или более позднего этапа).

11.5. Итоговые результаты в Командном зачёте определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на 7 (или менее) этапах. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по лучшему результату на заключительном этапе (или более позднего этапа).

11.6. В случае если результаты Пилота в заезде (заездах), этапе аннулированы за нарушение технических требований подготовки двигателя и применяемых шин, то при подведении итоговых личных результатов они обязательно учитываются как зачётные заезды (этапы).

Статья 12. Пенализации.

12.1. Таблицу пенализаций см. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2024, п.11.2.

12.2. Нарушение ТТ подготовки двигателя - аннулирование результата соревнования, лишение лицензии представителя Сервисного центра.

Статья 13. Протесты. Апелляции.

13.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями СК РАФ и сопровождается денежным залогом.

13.2. Сумма залога при подаче протеста –30 000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотра, демонтажа и разборки частей карта или двигателя году протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 15000 рублей. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного залога, сопровождающего протест, множится на количество «опротестованных» картов. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо «опротестованному» Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта (двигателя) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

13.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в АС РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется гл. 3 СК РАФ.

Статья 14. Награждение.

14.1. Пилотам, занявшим итоговые первые места в Кубке (Первенстве) РАФ, присваивается звание "Победитель Кубка (Первенства) РАФ 2024 года по картингу". Он награждается памятным кубком и дипломом. Пилоты, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными кубками и дипломами.

14.2. Победитель в каждом классе получает право принять участие в Grand Final 2024 года.

14.3. Команде, занявшей итоговое первое место в Кубке РАФ, присваивается звание "Команда (официальное название команды) – Победитель Кубка РАФ 2024 года по картингу", она награждается памятным кубком и дипломом.

Официальные поставщики Кубка и Первенства РАФ 2024 года.

Шины VEGA. ООО «Транскарт». Контактное лицо: Дмитриева Анастасия, orders@transkart.pro
+7 916 780-04-91

© РАФ. 2024.