РЕГЛАМЕНТ ЗИМНЕГО КУБКА РОТАКС 2023-2024 года по КАРТИНГУ

Классы:
Ротакс Макс-Микро, Ротакс Макс-Мини, Ротакс Макс-Юниор, Ротакс Макс, Ротакс DD2

Статья 1. Общие положения.

1.1. ООО «АВИАГАММА» объявляет в 2023-2024 году Зимний Кубок Ротакс по картингу в классах Ротакс Макс-Микро, Ротакс Макс-Мини, Ротакс Макс-Юниор (код ВРВС 1660061811Я), Ротакс Макс (код ВРВС 1660061811Я), Ротакс Макс DD2.

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Положения (Регламента) Официальных соревнований России 2023-2024 года по картингу.

1.3. Организатором Зимнего Кубка Ротакс является ООО "АВИАГАММА". Главным секретарём Зимнего Кубка Ротакс является ДУДИНА Марина Игоревна, e-mail: zayavka.rotax@mail.ru.

Статья 2. Календарь.

1 этап	11-12 ноября 2023	Сочи, Краснодарский край
2 этап	16-17 декабря 2023	Сочи, Краснодарский край
3 этап	20-21 января 2024	Сочи, Краснодарский край

Статья 3. Пилоты. Команды.

3.1. К участию допускаются:

– Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Ею", "Е", выданную РАФ в 2023 (2024) году;

– Пилоты (резиденты РФ), получившие открепление РАФ и имеющие, международную лицензию 2023 (2024) года, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) той страны, в которую было выдано открепление. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ;

– Пилоты (не резиденты РФ), имеющие, как минимум, высшую национальную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны в 2023 (2024) году.

3.2. В Кубке установлены следующие зачёты:
– личный зачёт;
– личный зачёт "32+" в классе DD2;
– личный зачёт "32+" в классе PM;
– женский зачёт;
– командный зачёт.
В зачёте "32+" могут быть заявлены Пилоты 1991 (1992) г.р. и старше.

3.3. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Пилотов могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Состав Команды в общекомандном зачёте: 4 Пилота (пилоты должны быть заявлены в личном зачёте на этапах за эту команду), но не более двух в классе. Обязательно в команде одного пилота из класса Ротакс Макс Микро или класса Ротакс Макс Мини.

Статья 4. Заявки на участие.

4.1. Заявки на участие пилотов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail: zayavka.rotax@mail.ru. Форма Заявки – см. Приложение 2 к "Положению (Регламенту) официальных соревнований по картингу 2023 (2024) года".

4.2. Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены и прикреплены фотографии (сканы) документов пилотов и заявителя. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

4.3. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Пилотов, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт", Техническому регламенту Кубка РАФ Серия Ротакс Макс 2023, Инструкции по установке и руководству пользователя двигателей Ротакс Макс, Инструкции по ремонту двигателей Ротакс Макс.

5.2. Пилот имеет право заявить двигатели, которые приобретены только у официального дистрибьютора Ротакс в России и его Сервисных центров.

5.3. На всех этапах Зимнего кубка Ротакс для класса Ротакс Макс Микро будет использоваться двигатель FR125 Micro Max, для класса Ротакс Макс Мини будет использоваться двигатель FR 125 Mini Max.

5.3.1. Двигатели, карбюраторы и выхлопные трубы предоставляются российским представителем Rotax в аренду. Всё оборудование централизованно подготовлено и опломбировано. Пилот получает оборудование по жеребьевке.

5.3.2. Жеребьёвка проводится официальными лицами соревнования. Время жеребьёвки будет указано в расписании этапа.

5.3.3. Дополнительные условия см.:
http://russianrotaxkart.ru/images/DopMicroandMini2023.pdf

5.4. Пилот имеет право заявить на соревнования каждого этапа Кубка одно шасси и два двигателя.

5.5. К техосмотру допускается двигатель (двигатели) с неповрежденной пломбой (пломбами) в соответствии с нормами Технического регламента.

5.6. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель (пломбу на двигателе) или шасси разными Пилотами.

5.7. Будут использоваться следующие "сухие" шины:
Ротакс Макс Микро/Мини: Vega M1 10–4.0–5/11-5-5;
Ротакс Макс Юниор/Ротакс Макс/Ротакс Макс ДД2: Vega XH3 10–4.6–5/11–7.1–5

Во всех классах будет применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Монтаж и хранение сухих шин производится Пилотами самостоятельно в парк-стоянке. Техническая комиссия производит маркировку комплектов за день до гонки.

5.8. На каждом из этапов Зимнего кубка Пилот может использовать следующее количество шин (максимально):
– "сухих" 2-х передних, 2-х задних;
– "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификации, отборочных, утешительного и финальных заездов.

5.8.1. В случае объявления "дождевой гонки", Пилоту разрешено использовать следующие дождевые шины:
Ротакс Макс Микро/Мини: Vega WM1 10–4.0–5/11-5-5;
Ротакс Макс Юниор/Ротакс Макс/Ротакс Макс ДД2: Vega W6 10–4.2–5/11–6.0–5.

В целях соблюдения равных соревновательных возможностей Организатор установил следующие условия приобретения дождевых шин. На первом этапе Зимнего кубка Ротакс 2023–2024 каждый Пилот (Заявитель) должен приобрести у официального поставщика соответствующее количество комплектов дождевых шин. Официальный поставщик предоставляет шины из одной партии. Эти комплекты будут закреплены за Пилотом и включены в электронный реестр, а их использование разрешено только на этапах Зимнего кубка Ротакс 2023–2024. С этого момента ответственность за хранение, сохранение физико-механических характеристик шин, доставку шин на последующие этапы лежит на Пилоте (Заявителе). В случае объявления "дождевой гонки" разрешено использовать только занесенные в электронный реестр шины. Вышеуказанные дождевые шины запрещено использовать во время тренировочных и прогревочных заездов. Повторное использование изношенных шин на последующих этапах запрещено, это ограничение действует для квалификации, отборочных, утешительного и финальных заездов. После окончания "дождевой гонки" и до начала следующего этапа Пилот (Заявитель) приобретает у официального поставщика необходимое количество новых комплектов дождевых шин, а в электронный реестр вносятся соответствующие изменения.

5.9. На этапах во всех классах для Пилотов может быть предписано обязательное применение одинакового передаточного отношения (звёзд), регулировок карбюратора и других настроек, что будет указано в официальных документах этапа.

5.10. В классах Ротакс Макс Микро и Ротакс Макс Мини будет применяться процедура «общей заправки». Сдача баков на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время

5.11. В классах Ротакс Макс Юниор/Ротакс Макс/Ротакс Макс ДД2 приготовление и хранение топливной смеси будет производиться Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. В любой момент соревнования техническая комиссия имеет право произвести взаимную перемену топлива между участниками с целью соблюдения равных соревновательных возможностей. Рекомендованная АЗС будет указана в дополнительном бюллетене Организатора.

5.12. По окончании соревнования для проверки технического состояния двигателя могут быть приглашены, минимум, два представителя Сервисных центров Ротакс, назначенных техническим координатором или совместным решение технического координатора и КСК.

5.13. По решению КСК, любая деталь может быть заменена на другую, предоставленную дистрибьютором Ротакс или может быть произведен обмен деталями между участниками. Представители технической комиссии, по решению КСК могут повторно осмотреть двигатель на его в соответствие Техническому регламенту.

Статья 6. Административные проверки. Медицинский контроль.

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточненное расписание размещается на информационном табло соревнования (Telegram).

6.3. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Пилота, лицензию Заявителя с доверенностью (для пилотов до 18 лет), документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота (квалификационная книжка), письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для пилотов, не достигших 18 лет), паспорт двигателя. Пилот должен иметь медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (в соответствии с правилами 2023 (2024) года), страховой полюс (не резиденты РФ).

6.4. Стартовые номера присваиваются Пилотам на первом этапе, на весь зимний сезон. Получить стартовые номера с 1 по 3 имеют право Пилоты, занявшие соответствующие места в Кубке РАФ (Серии Ротакс Макс 2023 года).

Статья 7. Технические проверки.

7.1. Пилот обязан прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт", Техническому регламенту Кубка РАФ и Серии Ротакс Макс 2023 (2024), Инструкции по установке и руководству пользователя двигателей Ротакс Макс, Инструкции по ремонту двигателей Ротакс Макс;

– документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;

– спортивную экипировку.

7.2. На предстартовых технических проверках или в любой другой момент соревнований, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

7.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

Статья 8. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотом и Заявителям на АП и в группе "Telegram".

8.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты, прошедшие АП.

9. Условия проведения.

9.1. Соревнование состоит из официальных тренировочных заездов, квалификации, отборочных, предфинального и финального заездов.

В классах Ротакс Макс мини, Ротакс Макс микро к участию в предфинальном и финальном заездах допускаются 30 Пилотов.

9.7. Официальная тренировка:

– одна тренировка – не менее 10 мин;

Обязательно прохождение минимум трех кругов.

9.8. Квалификация.

9.8.1. Проводится одна квалификационная сессия – 8 минут.

9.9. Отборочные заезды:

9.9.1. Отборочные заезды проводятся по системе АВС. По результатам квалификации в классах РММикро, РММини, в зависимости от общего количества Водителей в классе, распределяются по двум (АВ менее 20 Пилотов) или трем (АВС более 21 Пилотов) группам.

При системе АВ Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, и тд. Проводятся два заезда: А – В, В – А.

При системе АВС Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвертый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии Соревнования.

9.9.2. Дистанция отборочного заезда не менее 6 кругов. Для классов РММикро, РММини.

9.10. Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков.

- Пилоты, классов Ротакс Макс микро, Ротакс Макс мини, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 24, допускаются к Предфинальному заезду. Пилоты, занявшие в отборочных заездах места с 25 и далее, стартуют в "утешительном" заезде.

Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6, так же допускаются к Предфинальному заезду.

9.6. Дистанции предфинального и финального заездов

Класс: Ротакс Макс микро, Ротакс Макс мини:

– предфинальный – на дистанцию не менее 7 кругов;

– финальный – на дистанцию не менее 8 кругов.

Перерыв между предфинальным и финальным заездами – не менее 40 мин;

В классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2 к участию в предфинальном и финальном заездах допускаются 34 Пилота.

9.2. Официальная тренировка:

– одна тренировка – не менее 10 мин;

Обязательно прохождение минимум трех кругов.

9.3. Квалификация.

9.3.1. Проводится одна квалификационная сессия – 8 минут.

9.4. Отборочные заезды:

9.4.1. Отборочные заезды проводятся по системе ABC. По результатам квалификации в классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2, в зависимости от общего количества Водителей в классе, распределяются по двум (AB менее 24 Пилотов) или трем (ABC более 25 Пилотов) группам.

При системе AB Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу A, второй в группу B, и тд.. Проводятся два заезда: A – B, B – A.

При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу A, второй в группу B, третий – в C, четвертый – в A, пятый – в B, шестой – в C и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: A – B, B – C, A – C.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп A и B, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп A и B плюс 2.

Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии Соревнования.

9.4.2. Дистанция отборочного заезда не менее 9 кругов. Для классов РМю, РМ, DD2.

9.5. Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков.

- Пилоты, классов Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 28, допускаются к Предфинальному заезду. Пилоты, занявшие в отборочных заездах места с 29 и далее, стартуют в "утешительном" заезде.

Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Предфинальному заезду.

9.6. Дистанции предфинального и финального заездов

Класс: Ротакс Макс юниор

– предфинальный – на дистанцию не менее 10 кругов;

– финальный – на дистанцию не менее 14 кругов.

Классы: Ротакс Макс и Ротакс Макс DD2

– предфинальный – на дистанцию не менее 12 кругов;

– финальный – на дистанцию не менее 16 кругов.

Перерыв между предфинальным и финальным заездами – не менее 40 мин;

9.11. Старт осуществляется "с хода" в соответствии с процедурой, изложенной в СП КК РАФ.

9.12. Места на старте предфинального заезда распределяются по результатам отборочных заездов. В случае равенства очков у двух или нескольких Пилотов учитывается лучшее время квалификации.

9.13. Места на старте финального заезда распределяются по результатам предфинального заезда.

9.14. Пилот, выехавший из предстартовой зоны, но по каким-то причинам (поломка, не справился с управлением и т.д.) на прогревочном или формовочном кругах, оставшийся на трассе, считается стартовавшим в заезде.

9.15. В зоне закрытого парка может находиться Пилот и один Механик.

9.16. Механику запрещено подходить к карту после заезда до прохождения процедуры взвешивания.

9.17. В предстартовой зоне (пре-грид) строго запрещается производить какие-либо работы, за исключением корректировки давления в шинах.

10. Определение результатов Зимнего Кубка Ротакс.

10.1. Классификация в Кубке. За первое место в квалификации – 2 очка;

Очки в предфинальном заезде начисляются следующим образом: 1 место – 10 очков, 2 место – 9 очков, 3 место – 8 очков, 4 место – 7 очков, ...10 место – 1 очко.

Очки в финальном заезде начисляются следующим образом: 1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, ...15 место – 1 очко. Очки начисляются Пилотам, проехавшим 75 (и более) % дистанции заезда. Если в классе приняло участие менее 6 Пилотов, то в предфинальном и финальном заезде начисляется 50% очков.

10.2. Личные результаты Пилотов определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в предфинальном и финальном заездах (с учётом двух очков в квалификации). При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в финальном заезде.

10.3. Пилот, которого лидер заезда обогнал (или обгоняемый) на круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями.

10.4. Командные результаты на этапе определяются по результатам 4 (четырёх) Пилотов, заявленных за Команду. Пилот, участвующий в двух классах может быть заявлен за команду только в одном классе очков, начисленных Пилотам команды за личные места в Предфинале и Финале. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Пилот показал лучший результат на этапе в личном зачёте, при равенстве этого показателя – по второму результату в личном зачёте и так далее.

10.5. Женский зачёт. Очки начисляются согласно по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Таблица Б). При равенстве очков итоги подводятся согласно лучшему результату в классе, где было наибольшее количество Пилотов.

Статья 11. Определение итоговых результатов Кубка.

11.1. Соревнование Зимнего Кубка Ротакс будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено не менее двух этапов.

11.2. Фактически принявшим участие в этапе считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из официальных заездов этапа. Принявшим участие в многоэтапном соревновании считается Пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.

11.3. Итоговым результатом Пилота в Зимнем Кубке Ротакс является сумма очков, полученных им на 3-х (или менее) этапах.

11.4. При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат на заключительном этапе.

11.5. Итоговые результаты в Командном зачёте определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на 3-х (или менее) этапах. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по лучшему результату на заключительном этапе.

11.6. В случае если результаты Пилота в заезде (заездах), этапе аннулированы за нарушение технических требований подготовки двигателя и применяемых шин, то при подведении итоговых личных результатов они обязательно учитываются, как зачётные заезды (этапы).

Статья 12. Пенализация и штрафы.

12.1. Таблицу пенализаций:

Нарушение	Пенализации
Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота	отказ в старте
Не прохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	штраф в размере 5000 руб.
Не прохождение официальной тренировки	решение КСК
Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	штраф в размере 10000 руб.
Отсутствие на собрании Пилотов и Заявителей	штраф в размере 5000 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 5000 руб.
Опоздание к формированию заезда (в зоне выпуска)	исключение из заезда
Выезд за белую линию стартового коридора 2 колёсами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда
Выезд за белую линию стартового коридора 4 колёсами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда
Нарушение пунктов СК РАФ и СП по картингу Применяется наказание в виде	замечание, + 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, штраф, исключение из заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям CIK-FIA в классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям CIK-FIA в классах Ротакс МИКРО, Ротакс МИНИ	+3 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям CIK-FIA в квалификации	аннулирование 3 лучших результатов данной квалификации
Возвращение (или попытка возвращения) переднего бампера в нормальное положение до прибытия в "закрытый парк"	исключение из соревнования
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования или иное наказание по решению КСК
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата заезда (соревнования), дисквалификация до одного года
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда
Неявка на процедуру награждения	лишение призов
Передвижение по парк-стоянке, трассе, закрытому парку участникам соревнований на любых движущихся устройствах - штраф в размере 5000 руб.	
Не прохождение медицинского контроля	отказ в старте
Опоздание на медицинский контроль	штраф в размере 3000 руб.
Выезд за белую линию ограничения трассы 4 колесами	+3 сек. к времени заезда
Прогрев шин после пересечения красной линии при процедуре старта	+3 сек. к времени заезда
Перестроение после пересечения красной линии при процедуре старта	исключение из заезда или иное наказание по решению КСК
Неподчинение флаговой сигнализации	исключение из заезда или иное наказание по решению КСК
Обгон под желтыми флагами	замечание, + 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, или иное наказание по решению КСК
Запуск двигателей в парк-стоянке вне отведенного места и времени, согласно частного Регламента - штраф в размере 5000 руб., при повторном нарушении	исключение из соревнований.

12.2. Нарушение ТТ подготовки двигателя - аннулирование результата соревнования, лишение лицензии представителя Сервисного центра.

Статья 13. Протесты. Апелляции.

13.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом.

13.2. **Сумма залога при подаче протеста – 30000 рублей**. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, **дополнительный залог в размере 20000 рублей**. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" картов. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карты (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

13.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию. Порядок подачи Апелляции определяется гл. 3 СК РАФ.

Статья 14. Награждение.

14.1. Пилотам, занявшим итоговые первые места в Зимнем Кубком Ротакс, присваивается звание "Победитель Зимнего Кубка Ротакс 2024 года по картингу". Он награждается памятным кубком и дипломом. Пилоты, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными кубками и дипломами.

14.3. Команде, занявшей итоговое первое место в Зимнем Кубка Ротакс, присваивается звание "Команда (официальное название команды) – Победитель Зимнего Кубка Ротакс 2024 года по картингу", она награждается памятным кубком и дипломом.

Официальные поставщики Зимнего Кубка Ротакс 2023-2024 года.

Шины VEGA: ООО "Авиагамма", тел.: +79687254501, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.