



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ КАРТИНГА
КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
ООО «КАРТИНГ»
ООО «АВИАГАММА»**

"УТВЕРЖДАЮ"

*Генеральный директор
Общества с ограниченной ответственностью
«АВИАГАММА»*

*_____ Андрейчук В.Н.
" _____ " _____ 2022 г*

"СОГЛАСОВАНО"

*Председатель региональной общественной
Организации «Краснодарская краевая федерация
Автомобильного спорта»*

*_____ Плеваков Д.В.
" _____ " _____ 2022 г*

«УТВЕРЖДАЮ»

*Технический организатор
Директор ООО «КАРТИНГ»*

*_____ ЧхетианиБ.Ч.
« _____ » _____ 2022 г*

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

**"КУБОК РОТАКС "ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА""
ПО КАРТИНГУ 2022г.**

Классы:

Ротакс Макс Микро

Ротакс Макс Мини

Ротакс Макс юниор (код ВРВС 1660061811Я)

Ротакс Макс (код ВРВС 1660061811Я)

Ротакс Макс DD2

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Место проведения: Краснодарский край, г.Сочи

Сроки проведения: 26-27.02.2022г.

1. Цели и задачи проведения соревнования.

Соревнование по картингу проводится в целях выявления лучших спортсменов в картинге, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Общие положения.

2.1. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Технические Требования к классам Ротакс Макс 2022 года;
- Регламент Официальных соревнований России по картингу 2022 года;
- Регламент Кубка РАФ (Серия Ротакс Макс);
- Настоящий Регламент соревнования.

2.2. ООО "АВИАГАММА" объявляет в 2022 году "КУБОК РОТАКС "ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЧЕСТВА"" в Сочи по картингу (далее – Кубок) в классах Ротакс Макс МИКРО, Ротакс Макс МИНИ, Ротакс Макс ЮНИОР (код ВРВС 1660061811Я), Ротакс Макс (код ВРВС 1660061811Я), DD2.

2.3. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России по картингу 2021 г. и определяет порядок организации и проведения Кубка по картингу. Соревнования проводятся на основании Единого календарного плана Департамента по физической культуре и спорту г. Сочи 2022 г., как открытое соревнование.

2.4. Организатором Кубка Ротакс является ООО "АВИАГАММА". Адрес Организатора: ООО "АВИАГАММА" (Руководитель – Андрейчук В.Н). ИНН 7708734210, КПП 770801001105503, Москва, ул.МКАД,104-й км, д.8А, тел.: (499) 200-14-70 факс: (499) 200-22-47, E-mail: rotaxinfo@mail.ru.

2.5. Функции Технического организатора выполняет ООО «Картинг» г. Сочи.

ООО «Картинг» обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, департамента здравоохранения. Кроме того, ООО «Картинг» обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приёма, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии. Адрес Технического организатора ООО «Картинг», Краснодарский край, г. Сочи, ул. Леселидзе 1, тел.+79882319350, +79882377957; e-mail: j-118@mail.ru. Директор ООО «Картинг» Чхетиани Б.Ч. Телефон и mail для справок и заявок: 89272167088 (Дудина Марина), Zayavka.rotax@mail.ru

2.6. Список официальных лиц соревнования:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| - Директор Соревнования | - Чхетиани Б.Ч. (Сочи) |
| - Руководитель гонки | - Тришкин В.Н., СС1К (Ростов-на-Дону) |
| - Спортивный комиссар | - Бахтеев О., ССВК (Ростов-на-Дону) |
| - Спортивный комиссар | - Гоборов П., СС1К (Сочи) |
| - Гл. Секретарь соревнования | - Дудина М., ССВК (Тольятти) |
| - Секретарь КСК | - Зайцева О., ССВК (Ростов-на-Дону) |
| - Технический комиссар | - Кверель В., СС1К (Санкт Петербург) |
| - Технический контролер | - Непиющий П., СС2К (Москва) |
| - Технический контролер | - Метлов А., СС2К (Москва) |
| - Компьютерный хронометраж | - Мальцев Н., СС1К (Ростов-на-Дону) |
| - Комиссар по безопасности и маршруту | - Дядя И., СС2К (Сочи) |
| - Врач Соревнования | - по назначению |

3. Сроки и место проведения.

3.1. "КУБОК РОТАКС "ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЧЕСТВА"" проводится 26-27.02.2022г. на трассе картодрома по адресу: Краснодарский край, г.Сочи, ул.Леселидзе, д1. Длина трассы – 1207м. Покрытие – асфальт. Направление движения – против часовой стрелки; первый поворот – левый

3.2. Ответственным за проведение свободных тренировок (с понедельника по пятницу) является Технический Организатор этапа (трасса).

4. Обеспечение мер безопасности.

4.1. Администрация Хостинского района: подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

4.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несет Директор соревнования. Руководитель гонки обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, Заявителей и персонала.

5. Заявки на участие в соревновании.

5.1. Заявки на участие пилотов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail: zayavka.rotax@mail.ru. Форма Заявки – см. Приложение 2 к "Положению (Регламенту) официальных соревнований по картингу 2022 года". **В случае отказа от участия в соревнованиях обязательно сообщить.**

5.2. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Пилотов, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

5.3. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

– принимает условия проведения данного соревнования;

– освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его Пилоту и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителю, его Пилотам третьим лицам и их имуществу.

5.4. Заявочный взнос Пилотам возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

5.4.1. Стартовый взнос для Пилотов 10000 рублей. Оплата за шины и топливную смесь производится самостоятельно.

5.4.2. Стартовый взнос для Команд 3 000 рублей.

5.4.3. Аренда датчика GranX-160, (260) – 1000 рублей.

5.4.4. Экология – 500 рублей.

6. Автомобили. Шины. Топливо.

6.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие следующим документам:

- Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";

- Технический регламент 2022 Кубок РАФ «Серия Ротакс Макс».

6.2. На соревновании будут использоваться следующие сухие шины:

Ротакс Макс Микро и Ротакс Макс Мини: Моjo C2 10-4.0-5/11-5-5.

Ротакс Макс Юниор: Моjo D2 10-4.5-5/11-7.1-5.

Ротакс Макс и Ротакс Макс DD2: Моjo D5 10-4.5-5/11-7.1-5.

6.3. Может использовать следующее количество шин (максимально):

– "сухих" 2-х передних, 2-х задних;

– "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

6.3.1. В классах Ротакс Макс Юниор и Ротакс Макс будет применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком.

В классах Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс Мини и Ротакс Макс DD2 применяются новые или б/у шины, приобретенные у официального поставщика на территории РФ. Монтаж и хранение сухих шин производится пилотами самостоятельно в парк-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов за день до гонки.

6.3.2. В случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых шин, в соответствии с техническими требованиями в классах. Монтаж и хранение дождевых шин производится пилотами самостоятельно в парк-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку и контроль дождевых шин. На соревновании будут использоваться следующие дождевые шины:

Ротакс Макс Микро и Ротакс Макс Мини: Моjo CW 10-3.6-5/11-4.5-5.

Ротакс Макс Юниор, Ротакс Макс и Ротакс Макс DD2: Моjo W5 10-4.5-5/11-6.-5.

6.4. На соревновании во всех классах для Пилотов может быть предписано обязательное применение одинакового передаточного отношения (звёзд), регулировок карбюратора и других настроек, что будет указано в официальных документах этапа.

6.5. Приготовление и хранение топливной смеси будет производиться Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. В любой момент соревнования техническая комиссия имеет право произвести взаимную перемену топлива между участниками с целью соблюдения равных соревновательных возможностей. Рекомендованная АЗС будет указана в дополнительном бюллетене Организатора.

6.6. По решению КСК, любая деталь может быть заменена на другую, предоставленную дистрибьютором Ротакс или может быть произведен обмен деталями между участниками. Представители технической комиссии, по решению КСК могут повторно осмотреть двигатель на его в соответствии Техническому регламенту, а также в случае получения протеста.

7. Административные проверки (АП).

7.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Частным Регламентом.

7.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Частном Регламенте, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования и в группе "Telegram".

7.3. Заявки на участие пилотов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail: zayavka.rotax@mail.ru. Форма Заявки – см. Приложение 2 к "Положению (Регламенту) официальных соревнований по картингу 2022 года".

7.4. Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется. К заявкам обязательно прикреплять фото документов пилота и заявителя или заявка будет отклонена.

7.5. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Пилотов, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

7.6. Пилот, принимающий участие в соревновании, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160, (260) и Mylaps X2.

8. Предстартовый технический осмотр.

8.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

8.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- спортивную экипировку.

8.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

9. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

9.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

9.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

9.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

10. Безопасность.

10.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

10.2. Правила поведения Пилотов – СП КК РАФ.

11. Условия проведения.

11.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочные ABCD, утешительных (в зависимости от числа допущенных Пилотов), предфинального и финального заездов.

11.2. Тренировки.

11.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

11.2.2. Поводится минимум одна официальная тренировка - 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

11.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

11.3. Квалификация.

11.3.1. Квалификация проводится по правилам СИК - ФИА. На этапе проводится одна квалификационная сессия в каждом классе длительностью 8 минут, все пилоты должны покинуть зону выпуска в течение 60 секунд, после начала квалификации.

11.3.2. Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

11.4. Старт в классах DD2, Ротакс Макс, Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс МИКРО, Ротакс Макс МИНИ с хода.

11.5. "Отборочные" заезды.

11.5.1. При числе Пилотов 28 (и менее) проводятся два отборочных заезда (А – В, В – А). Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. "Утешительные" заезды не проводятся.

11.5.2. При числе Пилотов 29 (и более) отборочные заезды в Кубке проводятся по системе ABC или ABCD. По результатам квалификации Пилоты, в зависимости от общего количества Пилотов в классе, распределяются по трём (ABC) или четырём (ABCD) группам.

При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

При системе ABCD Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в D, пятый – в А, шестой – в В, седьмой – в С, восьмой – в D и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, С – D, А – С, В – D, А – D, В – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп

А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии.

11.6. "Утешительные" заезды.

Пилоты, занявшие по результатам квалификации места с 1 по 30, допускаются к предфинальному заезду. Пилоты, занявшие в квалификации места с 31 по 60, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к предфинальному заезду.

11.7. Финальные заезды.

11.7.1. На этапе Кубка проводятся предфинальный и финальный заезды. Места на старте предфинального заезда определяются по результатам отборочных заездов с учетом "утешительного" заезда. Места на старте финального заезда – определяются по результатам предфинального заезда.

11.7.2. Перерыв между предфинальным и финальным заездами в классе должен составлять не менее 40 минут.

11.7.3. Пилот, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

11.8. Дистанции квалификационных, утешительных предфинальных и финальных заездов – см. Регламент Официальных соревнований России по картингу.

11.9. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

11.10. Зачетная дистанция в финальных заездах 75%.

11.12. Официальный информационный стенд находится в Парке-стоянке и в группе "Telegram".

11.13. Правила поведения в зоне соревнований:

- на протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого водителя, в палатке должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров. В случае отсутствия огнетушителя место для палатки в парк-стоянке не предоставляется.
- во время Соревнования (с момента заезда на картодром) запрещено использовать велосипеды, самокаты, и т.д. Штраф 5 000 рублей.;
- запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик и Пилот;
- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится организатором в соответствии с предварительными заявками;
- пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 20 000 рублей;
- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие. За нарушение взимается штраф в размере 10000 рублей;
- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки (только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей;
- запрещено курение на всей территории соревнования;
- использование для тренировок трассы вне отведённого расписанием соревнований времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований.

11.14. В соответствии с решением РАФ по спорту от 03.06.2020 г. организатором соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-методических мероприятий по виду спорта «Автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/documents/>.

12. Определение результатов соревнований.

12.1. Определение личного результата по финишу финального заезда.

12.2. Командный результат определяются по результатам 4 (четырёх) пилотов, заявленных в команду. Пилот, участвующий в двух классах может быть заявлен за команду только в одном классе. Очки в командном зачёте начисляются по таблице (от количества участников в классе, Ежегодник РАФ, 1 том, стр. 208).

13. Пенализация и штрафы.

13.1. Таблицу пенализаций см. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2022, п.11.2.

13.2. Нарушение ТТ подготовки двигателя - аннулирование результата соревнования, лишение лицензии представителя Сервисного центра.

14. Протесты. Апелляции.

14.1. См. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2022, п.12.

15. Награждение.

15.1. По завершению проводится награждение. Победители и призеры **обязаны** присутствовать на Награждении.

15.2. Победители и призеры должны прибыть на церемонию награждения в комбинезоне и со шлемом.

15.3. Победители в классах РМмикро, РМмини, РМ-юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс (32+) DD2, в женском и командном зачёте награждаются кубками и дипломами. Организатор оставляет за собой право наградить ценными призами.

16. Реклама и права на освещение соревнования.

16.1. Все права на все соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат ООО «Авиагамма».

16.2. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на соревнованиях, а также освещение соревнования в целом, принадлежат ООО «Авиагамма».

16.3. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения ООО «Авиагамма» запрещено.

16.4. Осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнования разрешено для официальных поставщиков Кубка.

16.5. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу соревнований на специально оговоренных местах.

16.6. Размещение рекламы на фоне стартовых номеров запрещено.

Шины MOJO: ООО "Авиагамма", тел.: +79687254501, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

© КК РАФ 2022