



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА MICRO MAX\*

\*Данные правила написаны на основании Технического регламента Кубка РАФ "Серия Ротакс Макс" 2021 года. В случае разногласий данных Дополнительных правил с Техническим регламентом Кубка РАФ "Серия Ротакс Макс" 2021 года - Дополнительные правила являются приоритетными.



## 1. Карбюратор

Согласно статье 6.10 Технического регламента Кубка РАФ "Серия Ротакс Макс 2021"

- 1.1. Обязателен к использованию карбюратор, предоставленный организатором.
- 1.2. Каждый карбюратор будет опечатан пломбой с уникальным штрихкодом, записанным за участником.
- 1.3. **Обязательный основной жиклер** для всех заездов - **минимум 100** (за исключением обкатки новых двигателей). Об изменении регламентированного основного жиклера будет сообщено заранее организатором.
- 1.4. **Положение иглы - свободное.**
- 1.5. **Уровень поплавков - 3,5 мм.**

## 2. Передаточное отношение

Ведущие звездочки, предоставляются организатором вместе с двигателем, только они легальны в использовании. Ведомые звезды участники приобретают самостоятельно. Передаточное отношение на соревнованиях будет установлено дополнительным бюллетенем организатора.

## 3. Выхлопная система

Согласно статье 6.16 Технического регламента Кубка РАФ "Серия Ротакс Макс 2021"

- 3.1. Выхлопная система будет разыгрываться путем жеребьевки и будет промаркирована за участником.
- 3.2. Выхлопная система будет постоянно находиться в закрытом парке. Они будут сдаваться и выдаваться в закрытом парке до/после заездов.

## 4. Радиатор

Согласно статье 6.13 Технического регламента Кубка РАФ "Серии Ротакс Макс 2021"

- 4.1. Запрещено удалять шторку радиатора.
- 4.2. Применение ленты для контроля потока воздуха через радиатор запрещено.
- 4.3. Любое другое не оригинальное устройство для контроля потока воздуха через радиатор запрещено.
- 4.4. В качестве охлаждающей жидкости должна использоваться обыкновенная вода, без каких-либо добавок. Обязателен максимальный уровень воды в радиаторе.

## 5. Система сбора данных с карта

5.1. Разрешено снятие следующих показателей:

- Частота вращения коленчатого вала
- Время круга
- Показатель температуры двигателя

## 6. Топливо

Топливо постоянно будет находиться в закрытом парке.

Сдача баков происходит в четверг после последней тренировки. Баки должны сдаваться пустыми и быть подписанными (стартовый номер и уровень налива). Начиная с пятницы, баки будут выдаваться перед заездами и сдаваться после каждого заезда.

## 7. Запуск двигателя

- 7.1. Запрещено запускать двигатель в парк-стоянке.
- 7.2. Разрешается запускать двигатель в закрытом парке после получения выхлопной системы. Время запуска ограничено 40 секундами, максимальные обороты составляют 8 тысяч об/мин.
- 7.3. В случае обоснованной проблемы, связанной с работой двигателя, необходимо обращаться к организатору.
- 7.4. Двигатель и карбюратор не должны покидать пределы картодрома ни при каких обстоятельствах. Наличие двигателя и карбюратора может быть проверено в любой момент.
- 7.5. За нарушение пунктов 7.1., 7.2. и 7.3. на участника будет наложен штраф в размере 100 евро. За нарушение пункта 7.4. участник будет дисквалифицирован из соревнования.

## 8. Замена двигателя/комплектующих

- 8.1. При обнаружении обоснованной проблемы, связанной с работой двигателя, необходимо обращаться к организатору.
- 8.2. В случае выявления неисправности и невозможности ее устранения, участник вправе заменить полученный им по жеребьевке двигатель/карбюратор/выхлопную систему (одно из), согласно следующим правилам:

- 1) Во время тренировочного дня (пятница) первая замена - бесплатно, вторая замена - оплатив в пользу организатора штраф в размере 150 евро, третья и последующие - сумма штрафа будет увеличена вдвое.
- 2) Во второй день соревнования (суббота) разрешена только одна замена - штраф в размере 150 евро.
- 3) В остальное время соревнования замена двигателя и комплектующих запрещена и производиться не будет.



## 9. Сдача двигателя и карбюратора

9.1. Двигатель и карбюратор сдаются организатору в чистом виде в установленное расписанием время.

9.2. При сдаче двигателя должны быть в наличии все технологические заглушки.

9.3. Запрещена мойка двигателя и карбюратора с использованием воды и моющих средств. Мойка должны производиться с использованием бензина или специальных средств (например, очиститель тормозов, очиститель карбюратора и т.д.).

9.4. За нарушение пункта 9.1. на участника будет наложен штраф в размере 50 евро. За нарушение пункта 9.2. на участника будет наложен штраф в размере 20 евро. За нарушение пункта 9.3. на участника будет наложен штраф в размере 150 евро.